

OK EKONOMISK FÖRENING
VERKSAMHETEN 2010/2011

OK



OK EKONOMISK FÖRENING

Verksamhetsåret 2010/2011

Presentationen visar koncernen OK ekonomisk förening.
OK-Q8 AB presenteras på nästa sida.

- Nettoomsättningen uppgick till 9 801 Mkr (9 266)
- Årets rörelseresultat uppgick till 377,9 Mkr (300,5)
- Soliditeten uppgick till 45,5 procent (42,7)

Styrelsen föreslår en återbäring på 15 öre per liter drivmedel på bemannade stationer. På obemannade stationer (OKQ8 Minipris) lämnas fem öre per liter drivmedel. På övriga inköp föreslås två procent återbäring. (Produkter och tjänster som undantages återbäringen återfinns i förvaltningsberättelsens förslag till vinstdisposition.) Styrelsen föreslår 2,5 procents ränta på medlemmars insatskapital 2010/11.

Efter en motion etablerade OK vision, kärnvärden och ny affärsidé (läs mer på sidan tio).

Webben blev den centrala kommunikationskanalen för förtroendevalda.

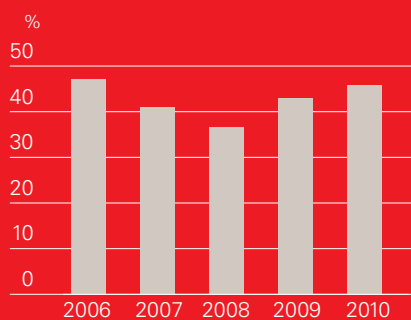
Det var även efter ett antal motioner under 2009 som det 2010 togs beslut om nya stadgar och en ny demokratisk organisation. Ägarnas betydelse för strategiskt viktiga beslut har blivit ännu tydligare.

28 regioner har ersatt de tidigare 96 distrikten indelade i sju förvaltningsområden.

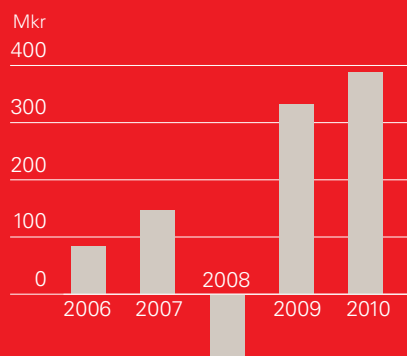
I och med förändringen upphör distriktsrådets och förvaltningsrådets verksamhet att gälla.

10/11

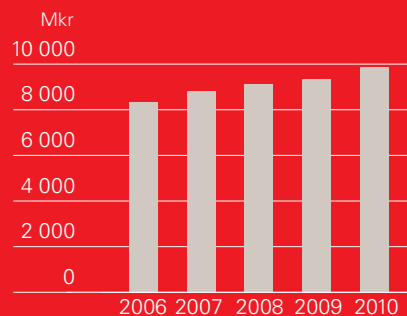
Soliditet



Resultat efter finansiella poster



Nettoomsättning



OKQ8

Verksamhetsåret 2010/2011

Presentationen visar OK-Q8 AB. Koncernen OK ekonomisk förening presenteras på föregående sida.

OKQ8 är ett av Sveriges största drivmedelsbolag. Marknadsandelen på bensin är 29 procent. Affärsidén är bland annat att ge rejäla medlemsförmåner och att göra vardagen lite enklare för bilister och energikunder. OKQ8 vill vara bilistens och energikundens självklara val.

OKQ8 har för avsikt att leda vägen mot en mer hållbar bilism. Vi sitter inte och väntar på den perfekta

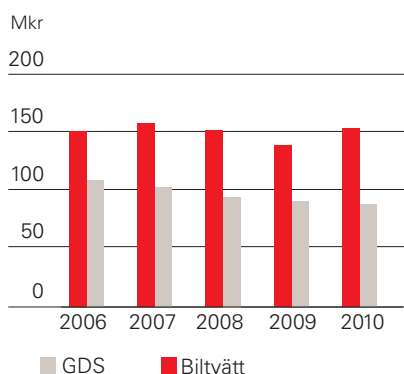
lösningen. Klimathotet kräver att vi agerar med de medel som står till buds här och nu.

- OKQ8 erbjuder 532 tankställen.
- Vid verksamhetsårets slut hade OKQ8 tillsammans med samarbetspartners drygt 450 pumpar med förnybart drivmedel.

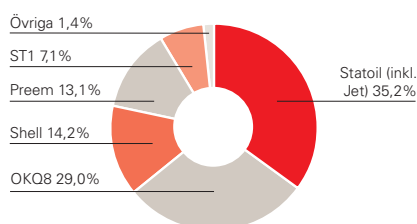
- Antalet miljöbilar i OKQ8s hyrbilsflotta passerade 93 procent under året.
- OKQ8 är bäst på hållbar utveckling inom drivmedelsbranschen, enligt Sustainable Brands.

Verksamhetsåret 10/11

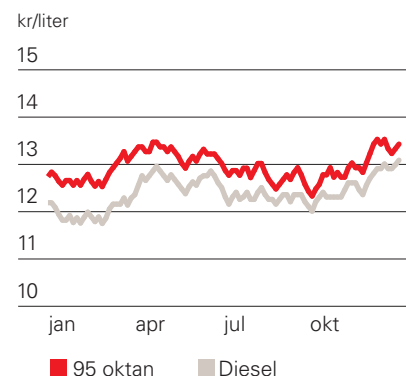
Försäljning – Biltvätt och GDS



Marknadsandelar 2010 (%)



Prisutveckling drivmedel 2010



EN MILJON MEDLEMMAR



I slutet av 2010 hade OK ekonomisk förening
1,1 miljoner medlemmar.

Innehåll

- 2 **VD har ordet:** I frontlinjen för miljön
- 4 **Vi är OK:** Är du?
- 6 **Medlem och ägande:** Demokratin ännu tydligare



Omslaget visar tjejerna och killarna i Stockholms Juddoklubb. Precis som övriga lag som fotograferats i verksamhetsberättelsen är de sponsrade av OK ekonomisk förening. Bidraget är öronmärkt till ungdomsverksamheten och avsikten är att få ungdomar att stanna kvar inom idrotten även när de blir äldre.

Under 2010 lanserade OK ekonomisk förening sin nya webbplats

Numera sköts mycket av valberedningsarbetet i samband med regionstämorna med webbplatsen som kommunikationsverktyg. I Diskussionsforumet är debatten bland medlemmarna igång och Veckans fråga har alltid aktuella frågeställningar att rösta på.

Under 2010 förbereddes en webbaserad utbildning för de förtroendevalda inom OK ekonomisk förening som genomförs under 2011. Det är en del av det framtidsinriktade arbetet inom föreningen. I ett särskilt rum på OKs webbplats sker framöver en stor del av kommunikationen mellan förtroendevalda.



- 10 **Vägen framåt**
- 11 **Om OK-koncernen:** En lång och stolt historia
- 14 **Hållbar utveckling**
- 16 **Hållbar utveckling:** Mot framtidens drivmedel
- 18 **Hållbar utveckling:** Verktyg för utveckling
- 19 **Hållbar utveckling:** Medarbetare i OK-koncernen
- 22 **OK-bolagen**
- 24 **OK-förlaget:** Ledande i tryckta och digitala medier
- 26 **Övriga bolag:** Föregångare med kvalitetsstämpel
- 27 **Övriga bolag:** Bedege och Fastighets AB Norrtull

- 30 **Om OKQ8:** OKQ8 – allt en bilist kan önska
- 32 **Om OKQ8:** Marknadens bästa erbjudande?
- 34 **Om OKQ8:** Bygg & Underhåll
- 35 **VISA-kortet:** Vårt mest generösa kort någonsin?
- 36 **OKQ8 Utbud:** Oljor och smörjmedel
- 37 **OKQ8 Marknad:** Lojalitet – en lönsam affär
- 38 **OKQ8 IDS:** IDS utvecklar marknaden
- 39 **Medarbetare:** Flitigt arbete för hälsa

- 42 **Organisationsschema**
- 44 **Styrelse OK**
- 46 **Suppleanter**
- 47 **Revisorer/kansli**
- 48 **Ledning OKQ8**
- 49 **Styrelse OKQ8**
- 50 **Medlemsorganisationer**
- 51 **Regionstämor**
- 52 **Adresser**

VD har ordet

I Tunisien gör arbetslösa akademiker och fattiga, som plågas av stigande livsmedelspriser, gemensam sak i den så kallade Jasminrevolutionen. En diktator jagas på flykt ur landet.

I frontlinjen för miljön

Det är startskottet till en våg av frihetslängtande uppror mot regimer runt om i Nordafrika och Mellanöstern – Egypten, Algeriet, Jemen, Libyen, Bahrein och Oman. Vi följer den viktiga frihetskampen med stort intresse. Frågan har många bottenar. Det påverkar också oljeproduktionen i världen och därmed bensinpriserna.

Oljebörserna känner av varje liten oroshärd och reagerar blixtnabbt. Osäkerhet kring stabiliteten i den framtida oljeförsörjningen sätter alla normala prismekanismer ur spel. Den idag oljeberoende industrivärlden får av flera skäl vänja sig vid tanken att billig olja inte längre är en självklarhet. Oljepriserna kommer att svänga snabbt och i stora tal. Vi får räkna med att bensinpriserna ibland når nya rekordnivåer. Många som köper ny bil väljer idag en snål diesel. De drar i allmänhet betydligt mindre än motsvarande bensinbil. En rad dieslbilar klassas som miljöbilar. Definitionen av miljöbil kommer sannolikt att skärpas över tiden i takt med att allt fler bilproducenter lanserar nya modeller som kombineras med olika typer av el- och hybridteknik.

För vårt hälftenägda bolag OK-Q8 AB innebär förnyelsen av drivmedel att allt fler stationer måste kompletteras med andra bränslen än bensin och diesel. Vi har de senaste åren satsat stora belopp på att bygga ut nätet av etanolpumpar, E85, över hela Sverige. Det är också tvingat av lagstiftning. Nu är inte E85 lika hett i den politiska debatten längre. Det finns många som ser en storskalig etanol-

produktion som en direkt konflikt med den fattiga världens behov av billig matproduktion. Etanolen bedöms ge en bättre total effekt som iblandning i bensinen. EU har nu öppnat möjligheten för tio procent etanol i bensin och sju procent rapsolja i diesel. Det är troligt att det införs i Sverige under det kommande året.

OKQ8 har i samarbete med E.ON utvecklat ett biogaskoncept. I framför allt södra Sverige byggs biogasnätet ut. Akilleshälen är tillgång på biogas när allt fler väljer det som drivmedel. Trots att biogasen kan blandas med importerad naturgas räcker det inte alltid till allt och alla. Totalt har OKQ8 de två senaste åren kunnat komma tillbaka efter några års svag resultatutveckling. Det är viktigt för att kunna investera i framtidens drivmedelsanläggningar. Och det är naturligtvis ett välkommet bidrag i föreningens bokslut på koncernnivå.

Föreningen är en betydande aktör på den svenska bilmärknaden. I finanskrisens spår har det frestat på. Inte minst Saab har haft stora svårigheter att komma tillbaka efter olika finansiella turer. Det verkar heller aldrig bli lugnt kring varumärket. Framgångsrika lanseringar på bilsalonger följs av långivares mindre lugnande utspel på ekonomisidorna.

Vi har kunnat parera en del av dessa problem i våra bilföretag genom kostnadsanpassningar och kompletteringar med nya märken.

I ANA Trollhättan lever vi helt naturligt mycket nära Saab i med- och motgång och resultatet påverkas av hur bygden mår för dagen. Även här har vi tvingats komplettera verksamheten



OKQ8 har i samarbete med E.ON utvecklat ett biogaskoncept.

VD har ordet

med flera märken. Till nyförvärven hör ANA Motorcentrum, som i en nybyggd fastighet vid handelsområdet Överby säljer och servar Hyundai och Seat. Det är för oss nya märken som är hjärtligt välkomna i OKs stora bilfamilj. Men det är inte bara Saab som förlorat marknadsandelar under senare år. Även det normalt starka Toyota har känt av motgångens vindar. En stark yen har inte underlättat prissättningen. Materialproblem i framför allt USA har kastat sin skugga över den japanska kvalitén. Miljöbilarna har inte haft tillräcklig konkurrensförmåga i tjänstebilssegmentet.

Vi har nya bilhallar som är anpassade för en stark fortsättning på den tidigare framgångsagan Toyota, men frågetecknen blir tyvärr inte färre med de naturkatastrofer – och säkerhetsproblem i kärnkraften – som drabbat Japan under senare tid. Totalt har därför vår bilportfölj inte haft den positiva utveckling som branschen som helhet visar. Men naturligtvis har några av bolagen under året överraskat positivt även på sista raden.

Ett av OKs profilområden sedan mitten av 1950-talet är miljö. Idag talar vi mer om hållbarhet och även där tål vår historia att synas. OKQ8 har i Sveriges största varumärkesundersökning Sustainable Brands 2011 utsetts till bästa bensinbolag i hållbar utveckling. För att bidra till en bättre miljö har dotterbolaget Norrtull Energi AB haft uppdraget att investera i produktion av förnybara bränslen. Det tyngsta innehavet är pelletsbolagen Laxå Pellets AB och Helsinge Pellets AB. Det är två separata driftställen, i Laxå respektive Edsbyn, men bolagen har gemensam ledning och administration. Pellets är en tuff bransch. Priskonkurrensen är stenhård. Det tillhör spelet. Tyvärr har vi inte haft två helt friska spelare på banan. Av olika skäl. I Laxå störs produktionen ständigt av diverse tekniska bekymmer. En ny strategi kring service och underhåll ska förhoppningsvis borga för en mer stabil produktion. I Edsbyn har leveransen av nya pelletsmaskiner försenats av en mängd uppkommande problem. Den pellets som väl producerats har dock en enastående kvalitet.

Vi verkar nu ha tagit oss igenom det värsta och ser ljuset i tunneln, men det har kostat stora belopp i stillastående produktion. I föreningen sker en genomgripande förändring i samband med årets stämmor. I de nya stadgar, som föreningsstämman beslutat, har distrikts- och förvaltningsråden ersatts av regionråd. Det innebär samtidigt att distriktsstämmorna blir regionstämmor. Avsikten är

”
Ett av OKs profilområden sedan mitten av 1950-talet är miljö.

att kunna erbjuda de intresserade medlemmarna en mer fördjupad information genom att alltid någon representant för styrelsen är närvarande på respektive stämma.

Regionstämmor arrangeras i år på 28 platser från Skåne till Jämtland. Stämmorna äger rum under perioden 2–9 maj. Tid och plats för respektive stämma kan läsas om på ok.se, i annons i tidningen Vi bilägare eller genom anslag på OKQ8-stationer. Viss regional annonsering förekommer. Det blir fina program. Förutom medverkan av styrelsen, representant från OKQ8 och en inbjuden regional föredragshållare bjuds underhållning av kända artister och förtäring. Ta gärna med vänner och bekanta. Det kan vara värt en liten kvällsutflugt. Ingen går heller lottlös därifrån. Förutom deltagandet i lotteriet till förmån för Kooperation Utan Gränser får alla besökare en stämmopresent. Föreningen bjuder på lotterna. Alla kan således på ett enkelt sätt göra en insats för att stödja Kooperation Utan Gränserns hjälp till självhjälp i utsatta områden i bland annat Afrika.

Den som vill göra en mer aktiv insats kan teckna sig för OKQ8 El, där man i samarbete med Vi-skogen bidrar till en mer positiv samhällsutveckling i östra Afrika. Det är miljöel och biståndsel i ett paket.

Göran Lindblå

VD och koncernchef i OK ekonomisk förening



Vi är OK

Att OK ekonomisk förening sätter sina drygt en miljon ägare i första rummet är inget nytt. I år blev det tydligare än någonsin. Med en ny organisation sätts ännu större fokus på ägarnas betydelse för varje beslut som fattas på strategisk nivå.

1

Framtidsinriktade förändringar

I OK ekonomisk förening är du inte bara medlem utan ägare som påverkar beslut på strategisk nivå. I den nya organisationen, som gäller sedan februari i år, har ägarnas betydelse blivit ännu tydligare. En förändring är att tidigare fullmäktige har ersatts av ägarombud. En annan är att föreningen nu är uppdelad i 28 regioner istället för som tidigare 96 distrikt. Den nya organisationen kraftsamlar resurserna och underlättar kommunikationen med bland annat kortare väg mellan styrelse och medlemmar. På detta sätt har vi tagit det övergripande kooperativa syftet – att ge medlemmarna största möjliga nytta – ett steg längre.

2

Redan de gamla droskägarna

Föregångaren till OK ekonomisk förening bildades när några droskägare 1926 tröttnade på att köpa olja och bensin till överpris av importörer i monopolställning. Droskägarna startade en inköpsförening som de ägde tillsammans. Då sjönk priserna dramatiskt. Tittar vi tillbaka i tiden har OKs medlemmar tankat till lägst kostnad. Eftersom vi i första hand månår om våra drygt en miljon medlemmar är det inte så konstigt. Det är till din fördel som föreningen ska arbeta.

Du som ägare och medlem har alla möjligheter att påverka. Gå in på ok.se och lämna idéer och förslag, starta en diskussion och få med dig andra. Eller skriv en motion! Det är enkelt och hur man gör står på www.ok.se.

Genom att skriva en motion kan du som ägare använda ditt mandat för att på ett konkret sätt påverka OKs framtida utveckling. Det var exempelvis tack vare en sådan motion som föreningen för drygt ett år sedan började arbetet med att ta fram strategiska vägledare i en vision, kärnvärderingar och ny affärsidé. Det är ett bra exempel på hur du som ägare kan påverka viktiga frågor för OK.

VI ÄR OK

Vi är OK

3

Konsumentmakt och miljö

Ett annat exempel av allra största betydelse för föreningens framtida överlevnad och utveckling – där direktiven via motioner och förslag från våra ägare är tydliga – är arbetet för en hållbar nutid och framtid.

Fundamentet i OKs verksamhet historiskt, nu och framåt, är ett ekonomiskt, socialt och miljömässigt ansvarstagande. Vi kan göra många nedslag i vår snart 85-åriga historia där vi bland annat varit först med insatser för miljön och förbättrade sociala villkor i vår omvärld. Och vi ska fortsätta ta smarta initiativ i hållbarhetsarbetet. Vi ska fortsätta att hitta nya, hållbara sätt att värma bostäder, köra bil och transportera gods. Vi ska vara med och definiera funktionen för framtidens station och hur den ska vara till nytta för medlemmarna. Vi strävar mot att även våra andra bolag ska vara de mest miljöanpassade i sin bransch. Och vi agerar för rättvis handel.

4

Föredöme som lockar

För föreningen är vinst inte ett mål utan ett medel för att kunna fortsätta vara handlingskraftig. Tillsammans tar vi ett ekonomiskt ansvar och eftersträvar ett oberoende. Det ger större möjlighet att fatta beslut som skapar den förändring vi gemensamt vill ha. Det är tack vare ägarna vi lever genom de kooperativa värderingarna: vi äger tillsammans, vi delar på överskottet och vi leder hållbarhetsarbetet.

Arbetet för en hållbar värld är igång men OK-rörelsen kan inte göra allt. Däremot kan vi fortsätta att visa vägen och sätta press. Det har vi gjort förr. Sättet vi gör det på är lika viktigt som resultaten. Vi ska vara ett föredöme. Det vi gör ska locka ännu fler att bli medlemmar.

Vill du vara med och göra skillnad? Du kan göra det som aktiv medlem eller genom att välja oss för dina inköp.

Hur du än gör är du OK.



ÄR DU?

Medlem och ägande

OK kombinerar affärsutveckling och etik med ett i övrigt hållbart förhållningssätt. Demokrati och långsiktighet är A och O i verksamheten. Ägarnas betydelse för alla strategiska beslut har blivit ännu tydligare med en ny organisation.

Demokratin ännu tydligare

Ditt medlemskap i OK ekonomisk förening är ett delägarskap i ett bolag som omsätter mer än nio miljarder kronor. Detta kapital tillsammans med makten hos drygt en miljon medlemmar ger kraft att påverka utvecklingen på den svenska energimarknaden. Vad och hur vi ska göra bestämmer vi tillsammans. Varje medlem har en röst.

Våra beslut är långsiktiga. Därför är ett etiskt och hållbart förhållningssätt av yttersta vikt i verksamheten. Där ingår inte minst miljöhänsyn, rättvis handel och en tydlig demokratisk verksamhet. Från februari i år har OK ekonomisk förening nya stadgar och en ny organisation som ytterligare belyser vikten av värderingar och ägarinflytande.

Ett ekonomiskt oberoende är viktigt för OK ekonomisk förening. Det är tack vare ett gemensamt kapital och en låg skuldsättning som vi har makten att ta de beslut som krävs

för att driva verksamheten och utvecklingen i den riktning som bäst gynnar våra medlemmar och ett hållbart samhälle.

2011 är insatsen 250 kronor för att bli medlem i OK ekonomisk förening. Den medlem som begär utträde ur föreningen får tillbaka sin insats plus ränta. Insatsen kan erläggas kontant eller byggas upp över åren genom en successiv överföring av upparbetad återbäring eller insatsränta.

Vikten av att se över stadgar och organisation blev tydlig när ett flertal ägare via ett stort antal motioner under 2009 framförde behovet av att förnya stadgarnas utformning och organisationens utseende. Sedan februari 2011 gäller således nya framtidsinriktade stadgar och en ny demokratisk organisation för OK ekonomisk förening. I praktiken innebär det bland annat att kraftsamla resurserna och underlätta rekryteringen av förtroendevalda.



Vad och hur vi ska göra bestämmer vi tillsammans. Varje medlem har en röst.

Medlem och ägande

Den nya organisationen gör även att vi kan genomföra mer publika stämmor. Kommunikationsvägarna mellan styrelse och förtroendevalda har blivit kortare och enklare. Tanken är att regionråden kan bli bollplank till styrelsen i viktiga frågor som berör alla ägare. Genom att 28 regioner har ersatt de tidigare 96 distrikten har vi större möjlighet att bli mer snabbfotade. Det blir vi även genom att kallelser till stämmorna ska ske via vår webbplats. Moderna medier ger en bättre kommunikation mellan medlemmarna inom vårt geografiska område.

På förslag av styrelsen fastställer föreningsstämman för ett år i sänder valordningen för ägarombud och regionråd. Alla medlemmar har rätt att delta i regionstämmans överläggningar och beslut. Varje medlem har en röst.

Vid ordinarie regionstämma ska det väljas ett regionråd som består av regionens ägarombud och ytterligare högst två ledamöter.

Regionrådet har till uppgift att i samråd med styrelsen organisera och genomföra regionstämmor och att handlägga de frågor som regionstämman eller föreningsstyrelsen beslutar.

Föreningsstämman med ägarombud fastställer föreningens och koncernens resultat- och balansräkning. Stämman bestämmer återbärings storlek, det vill säga hur vinsten ska disponeras. Den beslutar även om ansvarsfrihet för styrelsens ledamöter och föreningens VD, samt utser styrelseledamöter.

Föreningsstämman består av de av regionstämman valda ägarombuden.

Antalet ägarombud ska vara 121. Antalet regioner, som inte får vara fler än 30, fastställs av föreningsstämman i valordning för ägarombud. Varje region ska garanteras minst ett ägarombud. Övriga mandat fördelas mellan regionerna i förhållande till dessas andel av föreningens totala medlemsantal.

Efter förslag från styrelsen får stämman bestämma att medlemmarna ska kunna följa hela eller delar av stämman över Internet. Beslutet ska vara enhälligt.

Styrelsen företräder föreningen och verkställer föreningsstämmans beslut. Styrelsen är också koncernens styrelse.

Styrelsen består av fem till elva ledamöter valda av stämman. Därutöver ingår arbetstagarledamöter enligt lagen om styrelserepresentation.

Om du har ett förslag eller synpunkter på verksamheten vänder du dig vanligtvis till ett ägarombud som för frågan vidare till region-

Förmåner

Utöver medbestämmande och återbäringsger ett medlemskap i OK en rad andra förmåner:

- Medlemserbjudanden på OKQ8s stationer.
- Tidsbegränsade rabatter från OKQ8s samarbetspartners, till exempel rabatt på nöjesaktiviteter och hotellvistelser.
- Bonus på villaolja (50 kr/m³), pellets (25 kr/ton), fast telefoni (två procent) och el (0,5 öre/kWh).
- Rabatt på prenumeration av Sveriges största biltidning Vi Bilägare och tidningen Husbil & Husvagn.
- OK Sparkonto med bra ränta samt avgiftsfria insättningar och uttag.
- Ett särskilt servicekonto där pengar sätts in i förväg. Kontot är kopplat till ett betalkort som används vid inköp på OKQ8. Det är tillåtet att ha upp till 50 000 kronor på servicekontot. Högre belopp kan med fördel sparas på OK Spar-konto till förmånlig ränta. Se aktuell ränta på ok.se.
- Återbärings som inte tas ut växer på spar-kontot.
- OKQ8-försäkrings premier är återbärings- eller bonusgrundande.
- Kombinationsrabatter på medlemsförsäkringarna OKQ8 Bil-försäkring och OKQ8 Villaförsäkring. Som medlem kan du spara upp till 25 procent!
- OKQ8 VISA, ett kort som gäller på 24 miljoner köpställen världen över. Du får bonus på allt du handlar utanför OKQ8. Återbärings utgår naturligtvis på köp i OKQ8-kedjan.

rådet. Ett annat bra sätt att kommunicera med föreningen är att använda webbplatsen www.ok.se.

Varje år genomförs en stämma i din region. Där utser du och medlemmarna representanter till regionrådet samt ägarombud till föreningsstämman.

Tillsammans med övriga medlemmar äger du hälften av ett av Sveriges största drivmedelsbolag. Det har varit en god affär. Historiskt och fram till idag har OKs medlemmar över tiden betalat mindre för bensin och diesel än andra bilister. I år föreslår styrelsen att återbärings ska vara 15 öre per liter drivmedel på bemanade stationer. På OKQ8 Miniprisstationer föreslås fem öre per liter drivmedel samt två procent av köpesumman på övriga inköp på OKQ8 under 2010/11. Dessutom, med OKQ8s VISA-kort får medlemmarna en procent på alla övriga inköp utanför OKQ8. Läs mer om det nya OKQ8-kortet på sidan 35 eller på okq8.se.

Eftersom OK är en ekonomisk förening måste årsboksutslutet, inklusive återbäringsförslaget, godkännas av de representanter som ägarna har valt innan återbärings kan delas ut till medlemmarna.

Det slutgiltiga beslutet tas vid föreningsstämman den 28 maj 2011.

I slutet av 2010 hade föreningen 1,1 miljoner medlemmar.



K O R V A





Vasalunds IF har en av Sveriges största ungdomssektioner inom fotboll. Killarna på bilden tillhör de vassaste i landet. Från vänster uppi- från: Marcus, Zewan, Nikos, Jones, Brahim, Viktor, Mario och Stefan. OK ekonomisk förening sponsrar Vasalunds ungdomssektion, och tack vare bidraget kommer Vasalund kunna fortsätta prioritera ungdomssatsningen.

Vägen framåt

Affärsidé:

Att själva, eller i samverkan, ge god service och ekonomisk nytta till våra medlemmar och kunder.

Vision:

OK gör en ansvarsfull och effektiv bil- och energi-användning möjlig.

Kärnvärden:

- Vi äger tillsammans.
 - Vi delar på överskottet.
 - Vi leder miljöarbetet.
-

Nya framtidsinriktade stadgar gäller i OK ekonomisk förening. Bland annat har vi en ny demokratisk organisation. Föreningen består nu av 28 regioner. Vi vill underlätta rekryteringen av förtroendevalda och dessutom gärna se dig som en av våra engagerade och aktiva medlemmar. Vill du vara med på den fortsatta resan? Gör så här:

- 1** Gå in på ok.se och anmäl ditt intresse.
- 2** Kontakta din lokala valberedare, kontaktuppgifter finns på ok.se.
- 3** Gå in på vår Facebooksida, gilla oss och häng med!



Om OK-koncernen

En lång och stolt historia



Den allra första inköpsföreningen bildas 1915. Därefter startas runt om i landet en rad lokala föreningar. Det vi idag kallar OK-rörelsen föds 1926. Då hette organisationen Bilägarnas Inköpscentral (IC) och var ett centralt inköpsförbund för bensin, oljor och gummi. Tio år senare uppgår antalet lokala IC-föreningar till 138 stycken. Samarbetet med Kooperativa Förbundet inleds 1934. 1945 bildas Sveriges Oljekonsumenters Riksförbund (OK). Förbundets medlemmar är IC, KF, Svenska Lantmännens Riksförbund med flera.

50-tal

Under 1950-talet ökar privatbilismen explosionsartat. År 1952 var antalet personbilar 365 000. Sex år senare uppgår antalet till 850 000. Medlemsantalet

till IC-föreningarna ökar också dramatiskt.

60-tal

IC och OK fusioneras 1963. Det officiella namnet blir Oljekonsumenterna (OK). Fler medlemsorganisationer tillkommer: HSB och Riksbyggen samt norska och danska OK. Året därpå öppnas Sveriges första bilvaruhus BIVA. Under 1960-talet kämpar OK för att bryta monopolet inom bilförsäljning och startar egen reservdelsimport. År 1969 försvinner namnet och märket IC och ersätts med OK.

70-tal

År 1974 passerar OK konkurrenten Shell som Sveriges största försäljare av bensin. Antalet medlemmar uppgår till 800 000.

År 1979 blir Lantbrukarnas Riksförbund (LRF) ny medlem i OK.

Miljöarbetet tar fart. Som första svenska oljebolag introducerar OK 1977 lågblybensin.

80-tal

År 1984 genomförs de första försöken med att blanda etanol i bensinen. Fyra år senare lanseras en ny alkylatbensin för skogsmaskiner.

90-tal

Vid årsskiftet 1992/1993 höjs bensinpriset kraftigt. Samma år lanserar OK den första bensinen där all bly har ersatts med natriumsulfonat. År 1997 börjar OK som första bensinbolag att på vissa stationer erbjuda bensin med tio procent etanolblandning. De andra bensinbolagen följer efter.

Under lågkonjunkturen på 1990-talet minskar bensinkonsumtionen. En anpassning till de minskade volymerna blir nödvändig. Därför beslutar en stor del av OK-föreningarna om fusion. År 1994 bildas OK ekonomisk förening (Stockholm-Mälardalen, Örebro-Östergötland, Dala-Gävleborg, Väster-norrland och Jämtland).

År 1996 påbörjas ett samarbete mellan OK och bensinbolaget Q8. Stationer i södra och västra Sverige dubbelskyltas. Året därpå fördjupas samarbetet, bland annat upprättas ett nytt transportsamarbete. År 1999 bildas OK-Q8 AB. Det ägs till lika delar av OK ekonomisk förening (den största OK-föreningen) och Kuwait Petroleum International som ägs av staten Kuwait. OK-Q8 AB är idag ett av Sveriges största bensinbolag med en marknadsandel på cirka 29 procent.

Tjejerna i Attila Rugby tränar två gånger i veckan och spelar match i stort sett varje helg. Matcherna spelas från Lund i söder till Umeå i norr. Bidraget som OK ekonomisk förening gett Attila Rugby underlättar vid resandet och gör att Attila kan fortsätta möta lag från hela landet. På bilden ser vi från vänster Thelin, "Kakan", Johanna, Karin, Linda, Tichna, Beatrice, Carina och Matilda.





W A I T E R S

Hållbar utveckling

Att arbeta för en hållbar utveckling är en av OKs viktigaste uppgifter. Ända sedan mitten av 1950-talet har vi varit tydliga i vårt ställningstagande för miljön. Klimathotet kräver att vi agerar här och nu. Vi arbetar för att ta fram grönare alternativ.

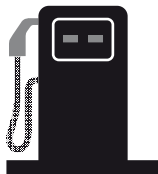
Ett sätt att driva på utvecklingen till ett mer hållbart boende och bilägande är att göra

alternativa bränslen mer tillgängliga. Men det räcker inte med att bara försöka hitta mer hållbara produkter inom energi och drivmedel. Vi måste göra vad vi kan i både stort och smått. Vi har gjort många viktiga framsteg och tagit merparten av de gröna initiativen, varav flera har blivit branschstandard.

Här är en del av alla initiativ:

1950

Import av lågsavliga, tjocka eldningsolja och lågsavlig villaolja.



1974

Vattenåtervinning införs för biltvättmaskiner.

1983

På depåcisternerna installeras flytande tak för att förhindra utsläpp av bensinångor.

1984

Teknik för återvinning av bensingaser från tankbilar installeras på stationer och depåer.



1990

Nya smörjolja baserade på biologiskt nedbrytbara vegetabiliska oljor lanseras för att användas i motorsågar, hydraulsystem och båtmotorer.

1994

En ny miljöklassad bensin lanseras. Första etanolpumpen i Sverige öppnas på OK i Örn-sköldsvik.

Naturavfettning från Petrolia AB blir Svanenmärkt. En giftfri propylenglykol och en biologiskt nedbrytbar motorolja i högsta kvalitetsklass lanseras.

1950

1960

Uppförande av Gör Det Själv-hallar, ett miljömässigt bra alternativ.



1977

OK introducerar lågblybensin som första och enda oljeföretag i Sverige.



1980

1986

Den 93-oktaniga bensinen ersätts av 95-oktanig blyfri bensin. Introduktion av de första miljöstationerna för farligt avfall. OK upplåter mark på bensinstationerna och ansvarar för driften.

1989

Lansering av TT Special, en motorsågsbensin för skogsbruk som kraftigt reducerar utsläppen av skadliga ämnen såsom bensen.

1992

Optima blir den första bensinen där allt bly tas bort ur 96- och 98-oktanig bensin och ersätts med natriumsulfonat.

En bilvårdsserie baserad på vegetabiliska växtolja introduceras. Produkterna är fria från aromatisk lacknafta.

1995

Ett nytt system för vattenrening/recirkulering i biltvättmaskiner testas. Utsläppen av vatten och tvättkemikalier reduceras ytterligare. Ett samarbete med Stiftelsen Svensk Etanolutveckling påbörjas.

1996

Försäljning av RME (rapsdiesel) påbörjas. "Bensinetjänsten James", världens första helautomatiska tankningssystem för personbilar, lanseras.

RME

Hållbar utveckling

98

1998

Sveriges första försäljningsställe för biogas invigs i Årsta, Stockholm. I mars invigs anläggningen "världens första Energiservicestation".

1999

Bensin i Miljöklass 1 introduceras på alla OKQ8s anläggningar.

2000

En försöksverksamhet med källsortering på stationsplanen genomförs. OKQ8 är första drivmedelsbolag i Sverige, troligen i världen, med detta.

2001

Tankbilar byts ut mot nya av högsta miljöklass – Euro III.

OKQ8 inleder ett samarbete med Håll Sverige Rent i olika projekt.

Första anläggningen som erbjuder CO₂ öppnas i Årsta, Stockholm.

2002

Miljöbilar av hybrid och etanoltyp introduceras i OKQ8 Hyrbilars vagnpark.

Logistikavdelningen och smörjmedelsfabriken Petrolia AB certifierar sina miljöledningssystem enligt ISO 14001.

2003

OKQ8 är först med att tillsätta fem procent etanol i all 95-oktanig bensin på de egna depåerna med minskad klimatpåverkan som följd.

Samarbete med Sydkraft (nuvarande E.ON) inleds och OKQ8s fordonsgasnät börjar utvecklas i Syd- och Västsverige. OKQ8 har 70 procent av landets tankställen för E85.



2004

Stationerna fastställer energisparprogram och sätter upp lokala miljömål.

En kampanj genomförs i syfte att uppmåna bilförare att köra med rätt däcktryck för att minimera bränsleförbrukningen och därmed påverkan på miljön.

2005

Europas största etanolstation – OKQ8 Globen i Stockholm – invigs med etanol i samtliga pumpar.



2006

90 procent av OKQ8s tvättanläggningar har reningsverk. OKQ8 genomför 4 400 färre leveranser tack vare en planerad ökning av leveransstorlek med i genomsnitt fyra procent.

2007

OKQ8 erbjuder tillsammans med sina samarbetspartners över 280 etanelpumpar, flest i Sverige.



Antalet miljöbilar i OKQ8s hyrbilsflotta passerar 50 procent.

Samtliga tankbilsförare utbildas i sparsam körning (Heavy Eco Driving).

OKQ8 försöker lansera ett dieselalternativ, Diesel Eco20, som reducerar koldioxidutsläppen med 450 kg/år för en normal dieselbil. Klimatwebben lanseras på www.okq8.se.

2008

OKQ8 säljer bara certifierad etanol, E85, som uppfyller nya stränga krav.

OKQ8 serverar enbart rättvise- och kravmärkt kaffe på sina stationer.

73 procent av alla tjänstebilar är miljöbilar. IDS öppnar Sveriges första 100-procentiga RME-anläggning för tung trafik i Kalmar.



2009

RME (rapsmetylester) införs på flera stationer, depåer och IDS-anläggningar (International Diesel Service).

Andelen miljöbilar når 80 procent på personbilssidan, möjligheterna att erbjuda biogasbilar och eldrivna bilar utreds.

Flera andra stora hållbarhetsåtgärder görs. Det innefattar exempelvis Vi-skogen, klimatkompenser, Clean Truck, energibesparingar och biogasnätssamarbete med E.ON.

2010

OKQ8 har 93 procent miljöklassade hyrbilar. Det är bäst i branschen. Även klimatkompenser av hyrbilar sker.

Vi leasar enbart miljöbilar som personbilar. OKQ8 har 41 biogasstationer.

Hållbarhetskriterier tas fram.

ED95-anläggning i Jordbro invigs.

Tre tankbilar som levererar drivmedel till stationerna är RME-tankbilar.

Hållbar utveckling

OK-koncernen tänker leda vägen mot en mer hållbar bilism. Att basera bränslen och drivmedel på petroleum-produkter är inte hållbart. Men arbetet med att gå från fossila bränslen till förnybara drivmedel måste ske stegvis.

Mot framtidens drivmedel

OKQ8s verksamhet påverkar miljömässiga och sociala faktorer i såväl det lokala som det globala samhället. Vi strävar ständigt efter att minimera negativa effekter genom att så långt det är möjligt bidra till och ta ansvar för hållbar utveckling. I ansträngningarna att driva utvecklingen på miljöområdet har vi lagt mycket tid och kraft på att ta fram effektivare, mer resurssnåla produkter. OKQ8 vill vara en föregångare som inspirerar andra. Vi har inte råd att sitta och vänta på att någon annan tar fram en slutlig och optimal drivmedelslösning och vi har gjort viktiga framsteg. Vår strävan mot hållbar utveckling kan bara uppnås tillsammans med leverantörer som delar våra ambitioner.

Biodrivmedel ska minska utsläppen av koldioxid med minst 35 procent jämfört med bensin, enligt lag. OKQ8 arbetar systematiskt för att säkra att de biodrivmedel, RME och etanol, som omfattas i vår verksamhet är hållbara. Vi definierar krav på hållbar resursanvändning

Vilken etanol är hållbar?

- **I det första skedet etanol från producenter som godkänts enligt de kriterier som fastställts. Processen fortsätter och antalet godkända företag ökar. Kriterierna fortsätter dessutom att utvecklas och kompletteras.**
- **Etanolen används i första hand till låginblandning, drivmedel för FlexiFuel-bilar respektive etanolbussar och tunga fordon med etanolmotorer.**

och utvecklar under 2011 kontrollsystem för att säkerställa att kraven uppfylls. Vi arbetar med förebyggande, kontrollerande och korrigerande åtgärder. Dessa utvärderas kontinuerligt och uppdateras i takt med förändrade förutsättningar, som bland annat kommer fram i egna riskanalyser.

OKQ8 har tagit fram en uppförandekod för leverantörer där vi ställer krav på spårbarhet och markanvändning samt socialt och etiskt ansvarstagande. Vi kräver att leverantören ska kunna redovisa efterlevnad av koden samt godta en revision av efterlevnaden. I ett första skede prioriteras leverantörer av biodrivmedel men uppförandekoden gäller även leverantörer av fossila bränslen. Alla OKQ8s leverantörer av biodrivmedel har accepterat uppförandekoden.

OKQ8 arbetar även för att uppfylla ett direktiv i svensk lagstiftning som implementeras under 2011 och som gäller specifikationer för

Bilen som vann världsmästerskapet för soldrivna bilar i Frankrike 2009 har en medelhastighet på 100 km/h.

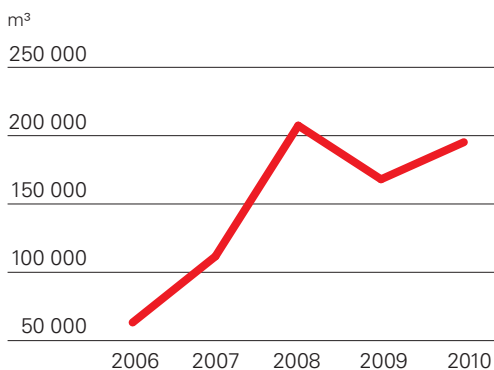


Hållbar utveckling

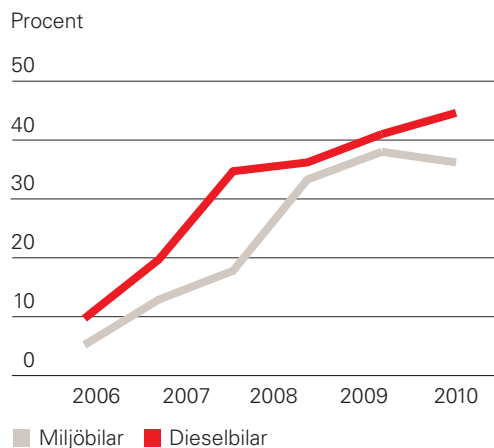
bensin, diesel och gasoljor samt införande av ett system för hur växthusgasutsläpp ska övervakas och minskas.

OKQ8 arbetar tillsammans med E.ON för att bygga Sveriges största nät för fordonsgas. Biogas och naturgas består till största delen av metan. Skillnaden är att biogas är förnybar energi medan naturgas har fossilt ursprung. Biogas kan utvinnas ur till exempel slam från reningsverk, gödsel, avfallsupplag eller växter.

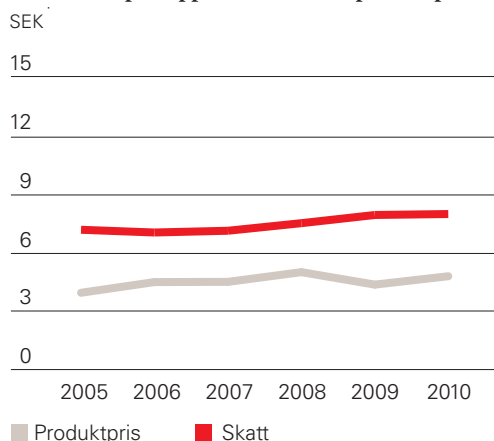
Volymutveckling av såld etanol i Sverige



Andel nyregistrerade miljö- och dieslbilar i Sverige



Bensin snittpris uppdelat i skatt och produktpris



ED95

ED95 är ett förnybart drivmedel för dieselmotorer. Det består av 95 procent etanol och fem procent tändförbättrare. ED95 är ett grönt alternativ för tung trafik, med väsentligt minskad klimatpåverkan av fossil koldioxid samtidigt som energieffektiviseringen bibehålls. Drivmedlet används främst för bussar. Storstockholms Lokaltrafik har använt ED95 i över tio år.



Internt klimatarbete

De mest miljöpåverkande faktorerna i OKQ8s egen verksamhet är energianvändning och distribution. Målet är att minska koldioxidutsläppen från energianvändning i verksamheten med 25 procent till 2015, med 2006 som basår. Ett projekt med energikartläggning har påbörjats. Inför nyetablering eller ombyggnation väljs det mest resurseffektiva sättet från start. Vid distribution av produkter, som eldningsolja, och drivmedel används ett planerings- och rapporteringssystem som omfattar effektiva ruttor och så fulla laster som möjligt.

OK utvecklar produktionen av förädlad biobränsle



Framtiden talar för pellets, ett förädlad och förnybart bränsle som är enkelt och kostnadseffektivt att transportera. Laxå Pellets och Helsinge Pellets står väl rustade att möta konkurrensen.

Råvaran till båda fabrikerna utgörs av restprodukter i form av gran- och furuspån från sågverken i fabrikenas närområden. Inga tillsatser används vid förädlingsprocessen. Anläggningarna ligger bra till geografiskt, och pellets kan distribueras kostnadseffektivt till de mest befolknings-täta områdena på marknaden.

Eldning med pellets är idag väl etablerat på konsumentmarknaden och blir allt intressantare för industrier, i takt med att skattesubventioner vid användning av eldningsolja, kol och naturgas försvinner. 20 procent av all kraftgenerering inom EU ska på sikt baseras på förnybara bränslen. Den omfattande omställningen ökar intresset för pellets – ett förädlad och förnybart bränsle som är enkelt och kostnadseffektivt att transportera.

I den nya anläggningen i Edsbyn blir den unika och efterfrågade Diamantpelletsen tillgänglig för fler kunder. Det är en pellets med hög volymvikt, som är hårdare och smular mindre vid transport och som förbränns effektivare än standardpellets.

Läs mer om Laxå Pellets och Helsinge Pellets på sidan 26.

Hållbar utveckling

Kooperation Utan Gränser är en biståndsorganisation som arbetar i ett 20-tal länder. Organisationen är specialiserad inom områdena jordbruk, bostäder och mikrofinans.

Verktyg för utveckling

Arbetsmetoden är hjälp till självhjälp och stödet går till småbönder, bostadskooperativ och lokala sparkassor. Huvuddelen av intäkterna kommer från privata givare, företag samt från Sida. Hjälp till självhjälp har varit ledstjärna för Kooperation Utan Gränserns arbete sedan organisationen bildades 1958. Några exempel på vad Kooperation Utan Gränser uppnått 2010:

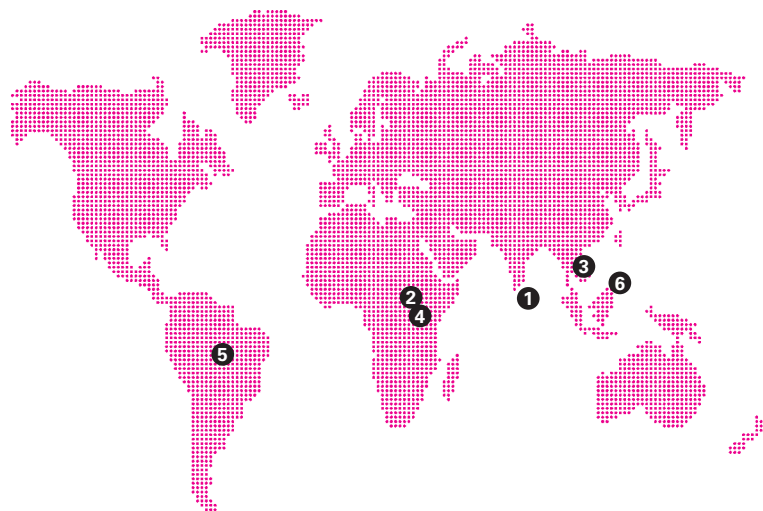
- ❶ På Sri Lanka har nära 9 000 familjer lärt sig modernare och mer ekologiska odlingsmetoder.
- ❷ I Uganda har spar- och låneföreningar startat i hundratals byar.
- ❸ I Kambodja har ett projekt startat för att skydda utsatta områden mot brutal skogsavverkning och illegalt fiske.
- ❹ I Kenya får kooperativa föreningar stöd som hjälper bönder att förädla sina grödor. Där har bland annat en ny sorts honung gett bönderna ökade inkomster.
- ❺ I flera länder i Latinamerika har kvinnornas situation stärkts, både ekonomiskt och politiskt.
- ❻ I Filippinerna har nära 100 hushåll på landsbygden fått hjälp att gå från konventionell till ekologisk och mer lönsam odling.

OKs medlemmar och kunder samlade under 2010 in nära 1,1 miljoner kronor till Kooperation Utan Gränserns biståndsarbete. OKs med-



lemmar som valt att bli månadsgivare via sin faktura stod för det största bidraget (523 000 kronor). OK skänkte överskottet från det årliga stämmolotteriet (368 000 kronor) och kunder bidrog genom att skänka en slant i butiksbössor (44 000 kronor) eller köpa en bärkasse (150 000 kronor).

Radiohjälpens insamling Världens Barn resulterade 2010 i sammanlagt 84 miljoner kronor. OK bidrog med 50 000 kronor. Gåvan gick bland annat till Kooperation Utan Gränserns projekt för familjer och barn i Zimbabwe.



Hållbar utveckling

Medarbetare i OK-koncernen

Antalet tillsvidareanställda

Fördelade per bolag och kalenderår, andel i %

OK	Totalt	Kvinnor	Män
Bedege AB	31	26	74
OK Förlaget AB ¹⁾	50	28	72
BIVA AB	203	7	93
Carlia Bil AB	51	8	92
ANA Trollhättan AB	201	14	86
BIVA Bergslagen AB	51	8	92
Bilcity i Kristianstad AB	37	11	89
VRT Bil AB	19	11	89
Norr tull Energi AB ²⁾	40	15	85
OK ekonomisk förening ³⁾	6	50	50

OKQ8	Totalt	Kvinnor	Män
OK Detaljhandel AB ⁴⁾	1 304	51	49
OK-Q8 AB	379	42	58
OK-Q8 Bank AB	33	61	39
OKQ8 Marknad AB	11	36	64
Petrolia AB	51	24	76
Arithma Shared Service AB	47	80	20

1) Omfattar även dotterbolagen Anfor Kommunikation AB, MediaPress SN AB, MotoPress AB, MotoPress AS, MotoPress ApS och TLH-Media OY.

2) Inklusive dotterbolagen Helsinge Pellets AB och Laxå Pellets AB.

3) Inklusive dotterbolaget Fastighets AB Norrtull.

4) Medarbetare på stationerna.

Sjukfrånvaro och personalomsättning

Fördelade per bolag 2010, andel i %

OK	Sjukfrånvaro	Personalomsättning
Bedege AB	1,1	32,8
OK Förlaget AB ¹⁾	0,7	4,5
BIVA AB	3,0	10,0
Carlia Bil AB	1,0	13,0
ANA Trollhättan AB	4,3	12,5
BIVA Bergslagen AB	5,5	15,9
Bilcity i Kristianstad AB	1,9	5,4
VRT Bil AB	3,2	5,3
Norr tull Energi AB ²⁾	1,7	12,4

OKQ8	Sjukfrånvaro	Personalomsättning
OK Detaljhandel AB ⁴⁾	4,8	20,5
OK-Q8 AB	2,4	23,5
OK-Q8 Bank AB	3,0	40,6
OKQ8 Marknad AB	0,5	0,0
Petrolia AB	4,9	37,4
Arithma Shared Service AB	2,9	15,0

Personalomsättningen varierar mycket mellan de olika bolagen. Detta har flera orsaker: antal anställda i respektive bolag, verksamhetens art och det allmänna konjunkturläget.

Personalomsättningen baseras på genomsnittet antal anställda under året i förhållande till antalet avslutade anställningar.

WARRIOR



Emelie och Sofia vid Vendelsö
ridskola spenderar i stort sett
all ledig tid i stallet. Emelie
är en stor talang och hennes
dröm är att gå långt inom
ridsporten. Bidraget från OK
ekonomisk förening går till ett
nytt ridhus för främst barn och
ungdomar.



OK-bolagen

OK ekonomisk förening äger förutom OKQ8 ett antal bilbolag, ett fastighetsbolag och ett förlag. Bland annat. Föreningen förvärvar kontinuerligt nya bolag eller verksamheter i syfte att ytterligare stärka ekonomin och långsiktigt skapa viktiga värden för medlemmarna.



Opel Insignia

ANA utökar verksamheten

ANA Trollhättan AB bildades 1960 och har idag verksamhet i Trollhättan, Vänersborg och Strömstad. Bolaget med nära 200 anställda levererar årligen cirka 6 000 nya och begagnade bilar.

ANA representerar på personbils-sidan varumärkena Saab, Opel, Chevrolet, Mazda och Fiat. I transportbilsportföljen finns Iveco, Isuzu, Opel, Mazda och Fiat.

2010 har i skuggan av finanskrisen dominerats av fortsatt kostnadsjakt, nya verksamheter och samtidigt en glädjande fördubbling av nybilsvolymen på märkena Saab och Opel. Saab har gjort en comeback i Trollhättan med omnejd. Många nya ben att stå på har tillkommit. Förutom ett par av bilmärkena ovan har ANA även startat byggnation av Saab 9-3 Biogas. Dessutom har företaget säkrat samarbete med BMW och polisen för att bygga cirka 30 polis-mc om året samt inlett samarbete med Meca Car Service på verkstadssidan.

I våras tog ANA över eftermarknaden för Saab, Opel och Chevrolet i Strömstad och har därmed en fullskalig bilanläggning. Verkstaden går mycket bra tack vare att så många norska kunder väljer att reparera och serva sina bilar på den svenska sidan. Utsikterna för 2011 är goda: en stark svensk ekonomi, mycket nytt på produktfronten och många nya verksamheter inom ANA som ska ge resultat. Från den 1 april tar ANA över Motorcentrum i Trollhättan, ett bolag som säljer Hyundai och Seat.



Saab 9-5

Ökad nybilförsäljning hos BIVA

BIVA AB säljer Saab, Opel, Chevrolet, Subaru och Nissan samt Opel/Nissan lätta lastbilar. Fullserviceanläggningar finns i Linköping, Uppsala, Norrköping, Örebro och Karlskoga. BIVA AB har ett flertal samarbeten med lokala verkstäder.

Under 2010 ökade nybilförsäljningen kraftigt jämfört med 2009, cirka 35 procent på helårsbasis. Begagnatandelen minskade däremot något. Totalt sett blev 2010 lite av ett mellanår för BIVA. En lansering av kompletterande varumärken, som pågått under året, fortsätter under 2011 och förväntas ge goda resultat.

BIVA tog under året in Nissan i Linköping/Norrköping med bra utveckling av resultatet som följd. Bolaget började även sälja Subaru i Karlskoga. Opelförsäljningen utvecklades positivt, delvis tack vare en ny femårig nybilsgaranti.

Insatserna för att återta marknadsandelar för Saab påbörjades under året och nya Saab 9-5 lanserades efter sommaren. Marknaden i Sverige väntar nu på kombimodellen som kommer under sommaren 2011. Ett planerat modellprogram för Saab gör att såväl ambitioner som utsikter för varumärket är goda.

Verkstadskonceptet MECA startades under 2010 och utvecklingen går med gott resultat. BIVA har en fortsatt stark eftermarknad med fullskaligt tjänsteutbud som inkluderar service, reservdelar och däckhotell. De nya avtalen för Nissan och Subaru bidrog under 2010 till att bredda eftermarknaden ytterligare.

OK-bolagen



Toyota Auris

Uppnådda mål för VRT Bil

VRT Bil AB representerar Toyota i Kristianstad. Bolaget kan se tillbaka på ett stabilt 2010 då bolaget nådde de finansiella mål som sattes upp. Efter de stora lanseringarna av nya modeller under 2009 blev förra året ett mellanår med färre lanseringar. En stor nyhet under året var försäljningen av hybridmodell nummer två, Toyota Auris, efter Toyota Prius. Under 2011 planeras säljstart av en helt ny modell, Verso S, och för början av 2012 en ny generation av Yaris och Avensis.



Toyota Yaris

Fler miljöbilar hos BIVA Bergslagen

BIVA Bergslagen AB representerar Toyota i Dalarna och Västmanland och har försäljningsställen med full service i Borlänge, Falun, Västerås. I Ludvika finns enbart försäljning. Under 2010 startade Iveco försäljning och verkstad i Västerås samt försäljning i Borlänge, där även uppstart av verkstad är på gång. I både Västerås och Borlänge öppnade dessutom verkstadskonceptet MECA.

Under sommaren lanserade Toyota sin andra hybridbil, Auris HSD, och fler miljöanpassade bilar är planerade att släppas i slutet av 2011 och under 2012. I Mora och Krylbo sade BIVA Bergslagen upp sina återförsäljare för att svara upp till krav från Toyota som inte tillåter återförsäljare i andra led. Nu är BIVA i Krylbo exklusiv återförsäljare av Toyota. I Mora finns inte längre någon försäljning av bilmärket.



KIA Cee'd

Bilcity i Kristianstad i stor affär

Bilcity i Kristianstad AB marknadsför och säljer Saab, Opel, Chevrolet, KIA samt Fiat personbilar och transportbilar. Under verksamhetsåret har KIA-verksamheten utvecklats ytterligare. Bland annat genomfördes en stor affär med Kristianstad kommun. Året innebar även lanseringar av Opel Astra, Saab 9-5 och Kia Venga. Verkstads- och reservdelsavdelningarna bidrog till bolagets fortsatt goda resultatutveckling.

Bra Bil

Bra Bil finns i Stockholm (Väsby, Valentuna och Kungsängen), Göteborg, Enköping och Bålsta. Anläggningarna är mindre och vältrimmade enheter som erbjuder alla de tjänster en bilägare behöver, oavsett om det gäller bilköp, finansiering, försäkring, verkstad, tillbehör eller drivmedel. Bra Bil är kvalitets- och miljöcertifierade.

Definitiva nyregistreringar under 2010

Under 2010 registrerades enligt preliminära siffror från Bil Sweden 289 477 nya personbilar, vilket är en ökning med 35,6 procent jämfört med 2009 års siffra på 213 408.

Andelen miljöbilar av de totala nyregistreringarna under 2010 var 40,1 procent och dieselandelen var 51,0 procent, vilket är de högsta nivåerna som hittills noterats. Under 2009 var miljö-

bilsandelen 38,1 procent och dieselandelen 41,0 procent. Även räknat i antal nyregistrerade miljöbilar respektive dieslbilar var det rekordnivåer under 2010.

Räknat i antal fordon har det aldrig varit en så stor ökning av nyregistrerade personbilar och lätta lastbilar som under 2010.

Källa: Bil Sweden

De mest registrerade personbilarna	2010	2009
1. Volvo V70II	25 591	20 532
2. VW Golf	12 825	8 497
3. VW Passat	12 145	8 588
4. Volvo V50	10 311	10 974
5. Kia Cee'd	8 163	5 989
6. Audi A4	6 592	4 796
7. Renault Megane	6 291	2 923
8. Ford Focus	6 278	5 227
9. Saab 9-3	6 232	4 430
10. Renault Clio	5 915	2 140

OK-förlaget

OK-förlagets mål är att vara ledande aktör för tryckta och digitala medier i sin nisch. Verksamheten har nordisk räckvidd och flera välkända motortidningar i portföljen.

Ledande i tryckta och digitala medier



Ingen biltidning är mer populär sett till upplagan än VI BILÄGARE, som nu har 81 år på nacken. Bilekonomi och praktisk nytta är ledorden. Nu har en ny generation tagit vid, med Niklas Carle som ny chefredaktör.



AUTOMOBIL är en sportbilstidning i särklass, med de fantastiska bilarna, bilderna och berättelserna. En svensk sportbilstidning på högsta internationella nivå. Calle Carlquist är ny chefredaktör.



KLASSIKER är den unga tidningen om gamla vardagsbilar och motorcyklar. Den startades 2004 och första upplagan fick tryckas i dubbel upplaga. Succén fortsätter alltjämt och upplagan pekar uppåt.

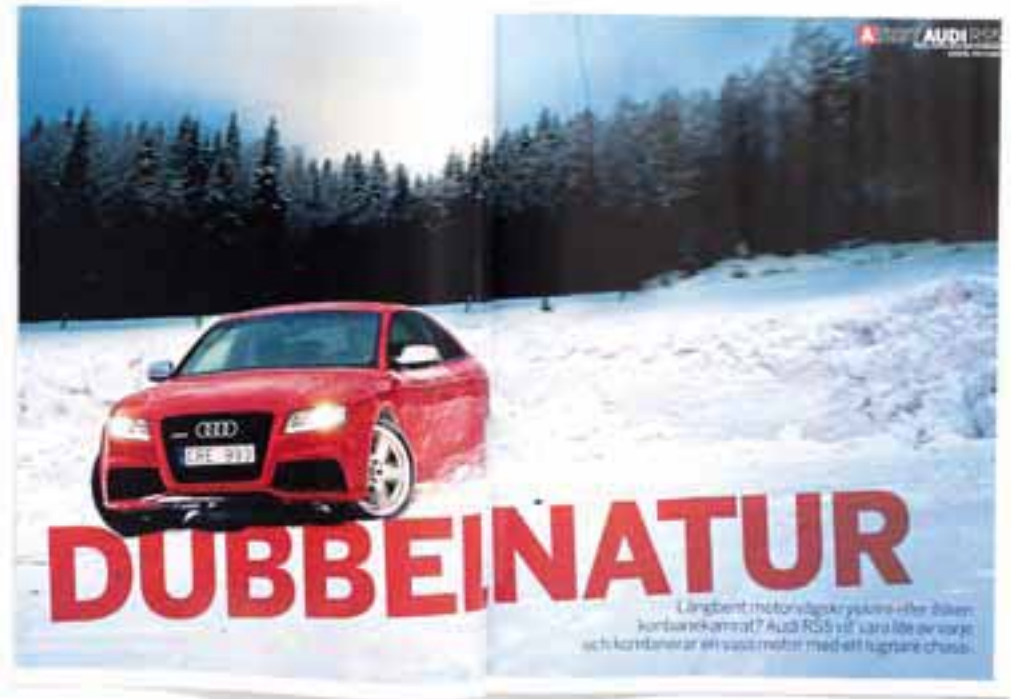


RIKSETTAN är en upplevelsetidning byggd på nostalgi. Redan efter första numret 2005 utsågs den till Sveriges bästa tidskrift. För att möta efterfrågan från alltfler har förlaget i år gjort det möjligt att prenumerera på Riksettan.



BIKE är Nordens ledande motorcykel-tidning. Utöver den svenska utgåvan ges tidningen även ut i Finland, Norge och Danmark. Nya satsningar har skett på webben under 2010.

OK ekonomisk förening äger 87 procent av OK-förlaget. Resterande 13 procent ägs av de övriga sex OK-föreningarna. Under 2010 lanserades en gemensam webbportal för samtliga tidningar. Syftet med den gemensamma portalen är bland annat ökade intäkter från bannerannonsering och ännu bättre dialog med läsarna.



MC-NYTT hade premiär 1959 och var först i sin genre. Tidningen blev mall för all mc-press i Sverige.



HUSBIL & HUSVAGN är för den reslystne som söker nya upplevelser, kulturer och människor. Efter två år på marknaden har tidningen etablerat sig och blivit en av de viktigaste aktörerna inom kategorin husbil och husvagn.

Portal för dialog och läsarvärde

Med så många som åtta titlar representerade på webbportalen Motorvärlden har OK-förlaget samlat all information som är värdefull för den motorintresserade läsaren på ett ställe. Portalen skapar en rad synergier för förlag,

medlemmar och kunder. Tanken är att Motorvärlden ska ge ökat läsvärde genom en snabb rörlighet som drivs av nyheter och aktualitet på ett sätt som tryckta medier har svårt att konkurrera med. Dessutom blir

det enklare att upprätthålla en aktiv dialog med läsarna. Det blir lättare att erbjuda det läsarna eftersöker. Den digitala produktionen ger också andra möjligheter i form av till exempel webb-TV. Välkommen till www.motorvarlden.se.



Övriga bolag

Laxå Pellets och Helsinge Pellets är fristående bolag som ägs till 100 procent av Norrtull Energi AB. Båda bolagen tillhör Sveriges större producenter av förädlat biobränsle.

Föregångare med kvalitetsstämpel

Bolagen har en samlad produktionskapacitet på 160 000 ton pellets. Det räcker till uppvärmning av 27 000 småhus och motsvarar 77 000 m³ olja. Laxå Pellets fabrik i Rofors har en kapacitet av cirka 100 000 ton och Helsinge Pellets fabrik i Edsbyn har en kapacitet av 60 000 ton. I båda fabriker tillverkas pellets av mycket hög kvalitet. Laxå Pellets har vunnit flera kvalitetsutmärkelser.

Anläggningarna ligger bra till geografiskt och pellets kan distribueras kostnadseffektivt till de mest befolkningstäta områdena på marknaden. Kunderna utgörs av villaägare, ägare av kommersiella och offentliga fastigheter, flerbostadshus och industrier. Villaägarna är för närvarande den största kundgruppen.

Efterfrågan på bolagens produkter har varit god även om prisnivån det senaste verksamhetsåret varit oförändrad eller lägre i vissa områden. Nya aktörer har byggt stora produktionsanläggningar, vilket lett till överkapacitet och stark prispress. Marknadsutsikterna bedöms ändå vara ljusa.

Prispress och volymkrav för lönsam produktion kommer att reducera antalet aktörer på marknaden. Aktörer som har starka och uthålliga ägare och som lyckas effektivisera sina produktionsanläggningar överlever.

Eldning med pellets är idag väl etablerat på konsumentmarknaden och blir allt intressantare för industrier, i takt med att skatte- subventioner vid användning av eldningsolja, kol och naturgas försvinner. Den omfattande omställningen av energisystemet inom EU, där 20 procent av all kraftgenerering på sikt ska baseras på förnybara bränslen, ökar intresset för pellets. Ökad efterfrågan från stora

kraftproducenter i Europa förväntas påverka den svenska marknaden positivt.

Att öka den totala utnyttjandegraden i produktionsanläggningarna, att erbjuda pelletskvaliteter anpassade för olika kundsegment och olika tjänster kopplade till produkterna är viktiga ingredienser i ett framgångsrecept.

Inom Laxå och Helsinge Pellets pågår sedan en tid, under ledning av en ny VD, ett sådant arbete. Detta ska leda till en kraftig resultatförbättring under kommande verksamhetsår. I Laxå finns en stor potential till ökade produktionsvolymerna i befintlig anläggning.

I den nya anläggningen i Edsbyn bedöms full produktion kunna nås under våren 2011. Detta innebär att den unika och efterfrågade Diamantpelletsen blir tillgänglig för fler kunder. Det är en pellets med hög volymvikt, som är hårdare och smular mindre vid transport och som förbränns effektivare än standardpellets.

Bolagen tittar också på möjligheten att utveckla tjänstekoncept runt produkterna, bland annat för att kunna erbjuda helhetslösningar för värmeförsörjning av större fastigheter och industrier.

Under året har marknadssamarbetet med OKQ8s privatmarknadsenhet, som är Laxå och Helsinge Pellets största återförsäljare, intensifierats. Båda parter har nått positiva utkomster av samarbetet och ett fortsatt, mer omfattande samarbete planeras.

160 000

Laxå Pellets och Helsinge Pellets har en samlad produktionskapacitet på 160 000 ton pellets.



Övriga bolag

Bedege hjälper detaljhandelsföretag med lönsamma butikssystem.

Tyngre projekt i mål

Bedege säljer och implementerar affärssystem, kassa- och butiksdatalösningar till den svenska dagligvaru- och fackhandeln. Företaget är dessutom generalagent för japanska Toshiba kassahårdvara och certifierad Microsoftpartner inom affärssystem till detaljhandeln. Målgruppen är större butikskedjor som har stort behov av en effektiv logistik av varor och försäljningsinformation mellan butiker, huvudkontor och centrallager. OKQ8 är företagets enskilt största kund där Bedege svarar för stationsdriften på IT-sidan för samtliga stationer.



Marknaden utvecklas mot att fler och större internationella butikskoncept bildas. Detaljhandeln har betydande investeringsbehov i affärssystem och ny teknik för kontokortslösningar, presentkortslösningar och analysverktyg av affärsdata. Det passar Bedeges produktportfölj och partnernätverk inom Microsoft mycket väl.

Under 2010 avslutades flera tyngre projekt, och övergång skedde till förvaltning inom Bedeges nya förvaltningsorganisation. Flera kunder har för avsikt att ta del av denna förvaltningsmodell.

Vidare tillkom under året flera betydelsefulla kunder och projekt, där ett var världens andra och Europas första molntjänst för LS Retail.

OK ekonomisk förenings fastighetsbolag Fastighets AB Norrtull äger 30 kontors-, butiks- och industrifastigheter.

Satsning på energibesparing

Fastigheterna som Fastighets AB Norrtull äger på olika platser i Sverige används huvudsakligen av koncernens egna bolag och bidrar till ett effektivt resursutnyttjande.

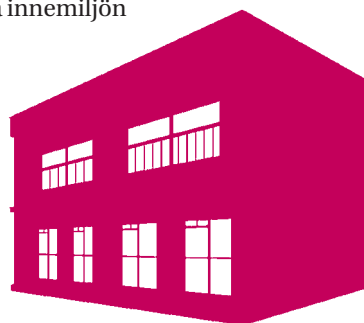
Uthyrningsgraden under 2010 var cirka 95 procent, vilket är samma nivå som 2009. I fastigheten i Laxå flyttade den största hyresgästen Byggelit ut. Flera nya förfrågningar finns på dessa lokaler.

Under året skedde även en hel del rockader med hyresgäster som bytte lokaler med varandra för att på så sätt ännu bättre anpassa lokalerna till enskilda behov.

Under 2010 låg stort fokus på energisparåtgärder. Detta arbete fortsätter under 2011. Bland annat satsar bolaget på energisparbelysning i ett flertal av fastigheterna.

Bolaget startade under året projektering av en ny värmeanläggning i Söderfors där den gamla oljepannan byts ut och en befintlig kylmaskin byggs om till värmepump. Detta resulterar i en energibesparing på cirka 45 000 kronor per år.

En hel del reparationer av tak och avlopp har utförts i ett flertal fastigheter. Fastighets AB Norrtull gör i övrigt en stor satsning på innemiljön i bolagets bilanläggningar där golvbelysningar, ytskikt, ventilation och belysning ses över.



Stora projekt under året

- Ny takbeläggning på BIVA Linköping.
- Totalrenovering av Cramo, Ringvägen.
- Omputsning av fasader, Ringvägen samt Värtavägen i Stockholm.
- Hyresgästanpassning för hyresgäst i Haga-berg i Laxå.
- I Laxå pågår arbetet med att demontera två virkesmagasin som rasade förra vintern.

VARO VÄR





Gnesta Blue Wings ishockeylag består av spelare från Gnesta, Hölö, Järna, Nykvarn, Trosa och Vagnhärad. Det blir en hel del timmar i bil till träning och matcher. Grabbarna på bilden är Alexander, David, David, målvakt Philip och Hamilton. Med sponsorbidraget från OK ekonomisk förening kommer Gnesta Blue Wings kunna satsa ännu mer på sina ungdomslag.

Om OKQ8

OKQ8 är en kunnig partner till alla som vill förenkla tillvaron och göra världen grönare. Vi har branschens nöjdaste kunder. Men helt nöjda blir vi först när varje medlem och kund känner att vi har ett stort hjärta som klappar för service. Och en hållbar framtid.

OKQ8 - allt en bilist kan önska

OKQ8 bildades den 1 januari 1999 och är ett svenskt aktiebolag med två ägare som har vardera hälften av aktierna. Den ena ägaren är OK ekonomisk förening, som i sin tur ägs av mer än en miljon medlemmar. Den andra är Kuwait Petroleum International, ett statligt kuwaitiskt oljebolag. Men OK-Q8 AB har även en stolt historia som tar sin början redan i mitten av 1920-talet. Våra grundare var en samling droskägare, dåtidens taxichaufförer. De startade en inköpsförening i Örebro 1926. Anledningen var de höga bensin- och däckpriserna.

Drivmedel och Sveriges bredaste utbud av biltillbehör är bara en del av det OKQ8 erbjuder. Våra kunder kan även köpa en fräsch måltid, en god kopp kaffe, senaste storfilmen på DVD och livsmedel. Nu ska vi fortsätta den resa vi slagit in på med målet att bli bäst på att tillgodose bilistens alla behov. Och vi ska driva verksamheten med minsta möjliga miljöbelastning. Därför bygger vi om våra stationer och provar nya, mer miljöanpassade lösningar var helst det går.

Under 2010 satsades stort på att positionera vårt tvätterbjudande och vårt färskmalda kaffe. Som en del i vår ambition inom hållbar utveckling lanserades ett kaffe som är både krav- och rättvisemärkt. Dessutom är vi först i branschen med att sälja kaffe som är spårbart till ursprungsområdet.

Mer miljöanpassad biluthyrning

93 procent av OKQ8s hyrbilar är miljöbilar. CO₂-utsläppen är 100 g/km. Det kan jämföras med branschen som helhet som har 70 procent miljöbilar.



Förutom utvecklingen av sortimentet med bilistiska produkter och tjänster och andra erbjudanden till bilisten har vi fokus på OKQ8 VISA-kortet, som är ett av marknadens mest förmånliga kort. Kunderna får både återbäring på allt de handlar på stationen och bonus på

Marknadsandelar 2010

Statoil (inkl. Jet) 35,2%

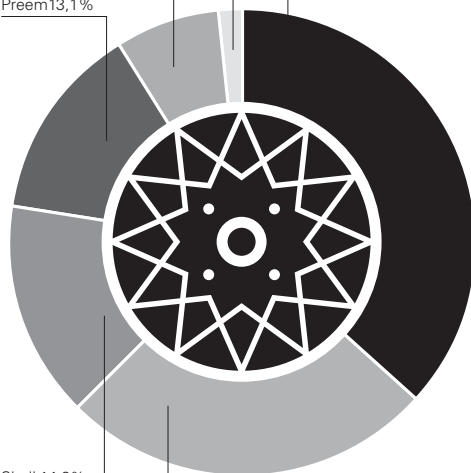
Övriga 1,4%

ST1 7,1%

Preem 13,1%

Shell 14,2%

OKQ8 29,0%





alla köp de gör på andra ställen (förutom hos andra bensinbolag och på spel).

Stationsmedarbetarna är motorn i vår verksamhet och nyckeln till ökad försäljning. Inte nog med att de respekteras av sina branschkollegor för sitt bilkunnande – de har gått från att vara bra på att ”bara” ge det kunden efterfrågar till att hjälpa kunden att göra ett bättre köp, vilket handlar om allt från att välja den motorolja som passar bäst till att föreslå en god macka till kaffet. De senaste två åren utbildades 3 000 medarbetare, med målet att OKQ8 ska göra kunderna ännu nöjdare. Och vi har redan mycket nöjda kunder. En genomförd mätning av Nöjd-Kund-Index visade att OKQ8 har ett NKI-värde på 80, vilket är en hög siffra i jämförelse med andra bolag och branscher.

Konkurrensläget på marknaden har varit fortsatt turbulent under 2010. En stor händelse var försäljningen av Shell till St1 som omfattade huvuddelen av Shells affärsverksamhet i Sverige och Finland. I Sverige omfattade försäljningen Shells cirka 340 servicestationer samt stationerna för tunga vägtransporter. Bensinstationerna fortsätter att verka under Shells varumärke med ett licensavtal. Försäljningen omfattade även Shells Raffinaderi i Göteborg, verksamheten för bränslen till industrikunder (bulk) och marinverksamheten i Sverige. Däremot ingick inte Shells flyg- och gasol-

verksamhet eller utforskningsverksamhet.

Turbulens rådde även på världsmarknaden. Situationen med oro i norra Afrika sätter sin prägel på oljemarknaden. Avsatta statsöverbud i såväl Tunisien som Egypten och oroligheter i framför allt Libyen och Algeriet visar att händelser kan utvecklas snabbt. Redan oron för att detta ska påverka oljeförsörjningen får priset att stiga.

2010 började med ett råoljepris på strax under 80 dollar per fat med ett avslut på 85 dollar. Priset hade en botten på strax under 70 och en topp på över 90. Konsumtionen steg under året vilket bidrog till ökningen, även om det fortfarande finns betydande överkapacitet i OPECs neddragning via produktionskvoter.

Priset på Brentoljan har stigit från strax över 90 dollar per fat till över 115 på kort tid. Eftersom bensin och diesel har råolja som bas slår prisökningen igenom direkt på världsmarknadspriset. Marknadens oro och de finansiella aktörer som tjänar pengar på snabba rörelser i priset bidrar till att öka uppgången, liksom dessa faktorer kommer att bidra till sänkningen av priset vid nedgång.

Förnybara drivmedel fortsätter att spela en allt viktigare roll. De är här för att stanna och de EU-direktiv som nu implementeras i svensk lagstiftning ger möjlighet till ökad inblandning av förnybara drivmedel i fossila varianter.



Om OKQ8

OKQ8 har drygt 385 bemannade stationer under eget varumärke. Trots sviktande marknad gav 2010 stora försäljningsökningar i flera segment. Marknadens bästa erbjudande på flera områden är en starkt bidragande orsak.

Marknadens bästa erbjudande?

I OKQ8s butiker hittar medlemmar och kunder marknadens bredaste sortiment av biltillbehör och reservdelar. Här finns även snabbmat, livsmedel, kioskvaror samt hem- och fritidsartiklar. Trots en vikande och orolig marknad hade butiksverksamheten en positiv utveckling under 2010. Den totala försäljningen ökade med mycket goda försäljningssiffror i vissa segment. Vi har erövrat marknadsandelar från våra konkurrenter.

Attraktiva kampanjerbjudanden har jobbat fram för försäljningen av biltillbehör, och bättre exponeringsmöjligheter har bidragit till framgång. Försäljningen av motoroljor steg med tre procent under 2010. Detta gjordes på en marknad som under lång tid har minskat med cirka fem procent varje år. På OKQ8 hittar man även fler typer av torkarblad än hos någon annan, och nu finns dessutom Bosch i sortimentet. Försäljningen steg med hela tio procent under året. I segmentet bilkemiska produkter ökade försäljningen av spolarvätska med 35 procent. Vi har haft mycket snö och kyla som påverkat försäljningen positivt

för issskrapor, kupévärmare, bilbatterier, snöspadar och ved. Dessa produkter har sålt så bra att vi ökade försäljningen under de kalla toppmånaderna med över 100 procent.

2011 blir ett år med ännu hårdare fokus på det bilistiska sortimentet. Det står helt klart att våra nya röd-blå stationer har ökat försäljningen och mottagits väl av medlemmar och kunder.

Försäljningen av snabbmat, så kallad fast food, har växt med tvåsiffriga tal. Ökningen var även under föregående år mer än dubbelt så stor som ökningen hos närmaste konkurrent. Det ser vi som ett tecken på att vi erbjuder fräscha och goda måltider.

Inför 2010 arbetade OKQ8 hårt med att ta fram nya produkter, menyer och erbjudanden som stationspersonalen sedan kommunicerat i butiken. Resultatet blev att nygräddade bröd och bullar (bake off) ökade med hela 25 procent under året. Bullar, muffins, lussekatter och bakverk har en andel på hela 80 procent.

Vi utökade även vårt fast food-sortiment ytterligare och har idag bra koncept för pizza,

Om OKQ8



varma mackor och stekkorv i segmentet för varm mat, Under året lanserades även ett nytt mack- och salladskoncept under varumärket Rosies Deli, vilket ökade försäljningen i detta sortiment med 60 procent.

Nya kaffemaskiner och diskar, större muggar samt nymalet och rättvisemärkt bönkaffe är några faktorer som skapat en stark försäljningsökning. Utseendet och de tekniska lösningarna i de nya butikerna har skapat bättre förutsättningar för stationspersonalen att locka med ett riktigt bra och trevligt helhetserbjudande. Under 2011 marknadsför OKQ8 kaffet mer aktivt i medierna för att tala om att vårt kaffe är spårbart, rättvisemärkt och färskalet.

Även inom det som kallas kioskförsäljning hade OKQ8 en betydligt bättre utveckling än alla konkurrenterna. Konfektyr, dryck och tobak ökade på en vikande marknad. Ökningen beror till stor del på att samtliga egenägda stationer, 150 stycken, har det nya sortimentet som kontinuerligt utvecklas med nyheter och är ombyggda med nya hyllor och bättre butiksskyltning.

”
Det står helt klart att våra nya röd-blå stationer har ökat försäljningen.

Under 2009 lanserade OKQ8 receptfria läkemedel som ett nytt sortiment i butiken. Sortimentet består av cirka 20 produkter för främst huvudvärk, feber, snuva, allergi och sluta-röka. Sortimentet har mottagits mycket väl av våra kunder; omsättningen kommer att sluta på cirka 35 miljoner kronor på ett år, vilket är riktigt bra för ett nytt produktområde. OKQ8 är idag klar marknadsledare på receptfria läkemedel inom bensinhandeln, med en andel på över 35 procent.

OKQ8 har avvecklat erotiska medier på egendrivna stationer. Tidigare har erotiska filmer tagits bort och det har funnits restriktioner kring försäljning av så kallade herrtidningar.

35 mkr

Omsättning läkemedel

Om OKQ8



Uppåt för tvätt och Gör Det Själv

OKQ8s Gör Det Själv-hallar är unika och ett exempel på att vi gör mer än andra för att billivet ska bli enklare och bättre för miljön. Vi har Sveriges bredaste tvättutbud. I år byter vi namn till Tvätta Själv.

Det finns cirka 200 GDS-hallar och dessa används av den som vill komma under tak och ha tillgång till exempelvis billyft, högttryckstvätt och tryckluft – och kanske få goda råd kring reparationer och underhåll. 2010 innebar ett trendbrott för vår GDS-verksamhet med ett positivt resultat för första gången på flera år. Vi utvecklar hela tiden vårt erbjudande och har nu renodlat konceptet genom tvätt- och mekplatser. Dessutom genomfördes under året två framgångsrika kampanjer. Ett nytt verkstadskoncept rullas ut under 2010 och 2011.

I OKQ8-butiken kan man köpa miljömärkta bilvårdsprodukter och slippa all egen hantering av miljöfarligt avfall. Vi tar hand om spillolja, batterier och tungmetaller. Självklart renas det förorenade tvättvattnet.

OKQ8 har Sveriges bredaste tvättutbud. Tvättkonceptet består idag av tre olika delar:

- Automattvätt
- GDS
- Quick Wash

Quick Wash är ett nytt sätt att tvätta bilen och ska komplettera den vanliga automattvätten och den traditionella högttryckstvätten i våra GDS-hallar. Det är ett tvättkoncept för dig som gillar att tvätta bilen själv och som värnar om miljön. Vi tillhandahåller en ren och snygg tvättplats med en högttrycksspruta, en mjuk borste och samtliga tvättmedel som behövs för biltvätt. Vi använder endast miljövänliga tvättmedel och tar hand om spillvattnet. Under 2010 har vi bytt 21 tvättar inom automattvätten och vårt nya tvättprogram X-shine blev en stor succé bland kunderna.

Klimatkompenserad biluthyrning

OKQ8 har 93 procent miljöklassade personbilar för uthyrning, vilket är bäst i branschen. Under våren 2010 startade vi med uthyrning av biogasbilar. I år blir vi först i Sverige med uthyrning av elbil.

Nytt för 2010 var ett släpkoncept som rullats ut tillsammans med Tule Rental, som bland annat innebär att envägssläp finns att hyra på vissa stationer. Centralbokning för Stockholmsområdet öppnades i juni och en ny webbokning lanserades i början av 2011.

Bygg & Underhåll utvecklar arbetssätt för OK-Q8 ABs fastighetsunderhåll.

Nya rutiner för underhåll

Bygg & Underhåll är också det affärsområde som ansvarar för byggnation och underhåll i detaljhandeln. Verksamheten är koncentrerad till Stockholm.

Vi har infört ett nytt sätt att beställa som innebär en kostnadsbesparing. Vi går från att upphandla olika delar i ett projekt från olika leverantörer, till att upphandla sammanhållna funktioner från en leverantör. Med det tidigare arbetssättet var det svårt att få leverantörerna att ansvara för garanti eftersom vi påverkade delar i leveransen, vilket inte är fallet längre. Dessutom gör det nya sättet att upphandla att vi bättre tar tillvara leverantörers kompetens och resurser samtidigt som hela byggprocessen blir betydligt mer effektiv.

I en funktionsansvarsentreprenad inom fastighetsförvaltning ingår även en besiktning av fastighetsstatus som genomförs under det första kvartalet. Denna besiktning ger OKQ8 rätt förutsättningar för att gå in i ett energieffektiviseringsprojekt. Vi lägger även upp planerade fastighetsinvesteringar för att OKQ8 ska få så effektiva och lönsamma anläggningar som möjligt. Dessa förbättringar genomförs fortlöpande tills samtliga stationer är färdigställda.



Det nya OKQ8 VISA har blivit en succé som överträffat alla förväntningar. Under 2011 fortsätter arbetet för att fler medlemmar ska ta del av fördelarna med OKQ8 VISA.

Vårt mest generösa kort någonsin?

OKQ8 VISA lanserades i slutet av 2009 och nådde snabbt över 150 000 medlemmar. För OKQ8 innebär kortet sänkta finansiella kostnader samtidigt som vi kan räkna med vissa intäkter från de inköp som medlemmar och kunder gör på andra inköpsställen än OKQ8. Att det sker säkerställs genom att vi erbjuder tjänster och förmåner som ingen annan aktör kan erbjuda. Tanken är att nöjda kunder skapar lojalitet.

Varje gång en kund betalar hos oss med ett annat kort än OKQ8s, har vi en kostnad att betala till kortutgivaren. Det omvända inträffar när vi tillhandahåller ett kort som är så förmånligt att medlemmarna väljer att använda det för inköp även på andra ställen.

En flitigare kortanvändning sänker dessutom kostnaderna för kontanthantering. Förhoppningsvis ska kortet öka besöksfrekvensen på stationerna. Vår ambition är att skapa marknadens mest förmånliga kort.

Våra beräkningar visar att en genomsnittsfamilj som väljer att använda OKQ8 VISA för alla sina inköp, stora som små, kan spara tusenlappar i bonus och återbäring varje år.

Kortet har ett bra skydd mot kortstöld, så kallad skimming, och fakturaunderlaget ger dessutom en tydlig översikt av de inköp som görs varje månad. Betalar man sin resa med kortet ingår en mycket bra, kompletterande reseförsäkring. Utöver allt detta kan man följa sina transaktioner på Internetbanken. Vårt nya kort är bara tillgängligt för medlemmar i en OK-förening.

Förmåner med OKQ8 VISA

- Noll kronor i årsavgift.
- Återbäring på alla köp inom OKQ8.
- En procent i bonus på alla andra inköp (dock ej på andra ben-sinbolag i Sverige).
- Hög sparränta (2,25 procent 2010-12-17).
- Bonuscheck kan växlas mot kontanter eller varor direkt på stationen.
- Betal- eller kreditkort, valet är fritt.
- Bra resesydd inklusive avbeställningsskydd.



OKQ8 Utbud

OKQ8 har ett av Sveriges största sortiment av oljor och smörjmedel och andra specialprodukter som säljs på stationer. Ständigt utvecklas produkterna till industri och verkstad, motorsport, person- och godstrafik.

Oljor och smörjmedel

Petrolia

Petrolia är en av Skandinavien största och mest moderna smörjoljefabriker. Här tillverkas alla våra kvalitetssmörjmedel. OK-Q8 AB är den största ägaren och övriga OK-föreningar är tillsammans med Lantmännen ekonomisk förening minoritetsägare i företaget. Fabriken ligger i Stockholms oljehamn Loudden. Företaget driver även en anläggning för tillverkning av plastemballage i Söderfors i norra Uppland.

Många gånger sker utvecklingen tillsammans med kunderna. Vi har förmånen att kunna basera produkterna på en av världens bästa basoljor, framtagen av Q8, ett av världens största oljebolag.

Smörjmedel, som har redovisat vinst över budget i tio år, är ett av OKQ8s mest effektiva och lönsamma affärsområden. Verksamheten är certifierad enligt såväl ISO 9001 (kvalitet) och 14001 (miljö) som OHSAS18001 (personsäkerhet). Den sistnämnda gäller smörjmedelsfabriken på Loudden i Stockholm.

I Sverige har den totala mängden smörjme-

del som säljs på station sjunkit. Det gäller dock inte hos OKQ8. Istället har marknadsandelen ökat till över 55 procent. En av förklaringarna är att kunderna kan välja ur ett sortiment som är upp till tre gånger så stort som konkurrerande stationers.

Förbättringen i det ekonomiska klimatet har under 2010 märkts på flera positiva sätt, inte minst genom att många kunder har ökat sina inköpsvolymerna.

I segmentet för bilkemikalier (glykol, avfettning och spolärvätska) via bensinstationer, har OKQ8 70 procent av marknaden.



OKQ8 erbjuder mycket mer än drivmedel och det du hittar i våra butiker. Produkterna är ofta framtagna med en extern partner och med kravet att de ska vara bättre än andra bolags produkter. Antingen i pris eller i kvalitet – helst både och.

Lojalitet – en lönsam affär



Pellets av högsta kvalitet

Våra bolag Laxå Pellets och Helsinge Pellets är två av landets ledande tillverkare av kvalitetspellets. Under 2010 var det en mycket hård konkurrens på marknaden till följd av att en ny stor producent köpte sig marknadsandelar genom ett mycket lågt kundpris. Vi har, prispressen till trots, försvarat vår position väl. Den senaste tiden har elpriset rusat i höjden, och i takt med att priserna stiger blir intresset av att komma bort från elberoendet större. Pellets är dessutom ett skattebefriat biobränsle som påverkas minimalt av globala omvärldsfaktorer.



Villaolja med medlemsbonus

Marknaden för villaolja blir mindre. Tack vare god logistik och hög service, i kombination med att huvudkonkurrenterna har sålt sina verksamheter, har vi ändå med god lönsamhet tagit ytterligare marknadsandelar. Vi ska hjälpa kunderna att hitta billigare och mer miljöanpassade lösningar, men under tiden fortsätter vi att leverera olja till dem som behöver det. Dessutom ger vi medlemsbonus på varje kubikmeter.



El med bidrag till Vi-skogen

Våra elkunder har möjlighet att via sin elräkning bidra med pengar till Vi-skogen. Pengarna går oavkortat till att hjälpa fattiga bönder runt Victoriasjön att bli självförsörjande. Träden som Vi-skogen planterar är snabbväxande, skuggande och göder marken och bidrar således med många miljöfördelar. Träden ger dessutom ved, virke, foder, frukt och mediciner. Att vi dessutom kan erbjuda ett av marknadens lägsta priser på el är en bonus.



Upptäckare på försäkringsmarknaden

På kort tid har vi blivit kända som en stark upptäckare. Bland annat erbjuder vi en av marknadens bästa villaförsäkringar och med OKQ8 BackUp, som är ett komplement för bilen, erbjuder vi en unik och fördelaktig försäkring. Vi arbetar vidare tillsammans med olika försäkringsbolag för att ta fram fler innovativa försäkringslösningar.



Telefoni som lönar sig

På Telepriskollen.se finns OKQ8 i toppen av de billigaste bolagen. Att spara 500 kronor på ett år jämfört med en stor operatör är inte svårt. Förra året fick dessutom varje medlem tillbaka två procent på sina samtalskostnader. Att vi har ett bra erbjudande har visat sig i kundtillväxten. Kundstocken ökade stadigt under 2010.

OKQ8 IDS

IDS anläggningar är öppna dygnet runt. De är utrustade med höghastighetspumpar, gott om svängrum och erbjuder alltid rejäla på- och avfarter. Det finns cirka 750 anläggningar fördelade i 21 europeiska länder. 90 av dessa finns i Sverige och drivs av OKQ8. Säkerhetsaspekten ligger IDS varmt om hjärtat och därför lägger vi stor vikt vid kortfunktionalitet och kortsäkerhet.

2010 innebar ökad kundtillströmning, en tillfredsställande marginalsituation och ökade marknadsandelar. Smolket i bägaren är svifterna från lågkonjunkturen som innebar stora problem för många åkerier och därmed ökade kreditförluster för IDS. Kostnaderna ökade under året på grund av stora saneringsåtaganden och skrotningar från redan stängda anläggningar. Utöver dessa extraordinära kostnadsökningar genomförde IDS framgångsrika kostnadseffektiviseringar.

För att driva på utvecklingen mot hållbara transporter har IDS i Sverige arbetat aktivt för att tillhandahålla mer miljöanpassade alternativ. I september invigdes världens första publika anläggning för ED95 i Haninge, Jordbro. Lanseringen är en delsatsning i EU-projektet CleanTruck som drivs av Stockholms stad tillsammans med IDS och AGA Gas AB. På IDS i Jordbro kommer chaufförerna även

att kunna tanka koldioxid till lastbilarnas kylanläggningar. Koldioxid är ett alternativ till diesel. I enlighet med CleanTruck är det möjligt att fylla däcken med kvävgas istället för luft. Med sina större molekyler läcker kvävgasen inte ut lika lätt. Trycket kan bibehållas och därmed minskar däckslitage och bränsleförbrukning.

Vidare fortsätter satsningen på RME (rapsmetylester) som idag finns på cirka 15 anläggningar i Sverige och på AdBlue som finns på cirka 35 anläggningar. AdBlue är en tillsats som sänker både utsläppen och bränsleförbrukningen. Denna tillsats är ett måste för att vissa typer av lastbilar ska leva upp till de tuffa Euro5-kraven.

I november invigdes IDS anläggning i Älvsjö. Anläggningen säljer enbart CNG/CBG (fordonsgas), även det inom ramen för CleanTruck. Efterfrågan på CNG/CBG för den tunga trafiken har ökat i och med att de stora fordonstillverkarna satsat på metandieselmotorer, så kallad duel fuel. IDS står för kortfunktionaliteten och AGA för själva anläggningen. På bara några år har hela åkerinäringen fått ett gemensamt fokus på miljön. Till detta finns flera förklaringar. Kännedomen om klimatet är en, krav från marknaden en annan. Inte minst offentlig sektor, som upphandlar åkeritjänster, har varit bidragande.

CleanTruck

CleanTruck-projektet drivs av Stockholms stad tillsammans med IDS och AGA Gas AB. Syftet med projektet, som pågår under perioden 2010–2013, är att etablera drivmedelsanläggningar för förnybart lastbilsbränsle samt att demonstrera nya sorters miljölastbilar. CleanTruck kan göra stor nytta med tanke på att lastbilar och tunga transporter utgör ungefär tio procent av trafiken i Stockholm men står för hela 50 procent av utsläppen. Projektet delfinansieras av EUs miljöprogram Life+ och fungerar som ett gott exempel för transportnäringen i hela Europa.

IDS – International Diesel Service – är automatstationer för tung trafik. Under 2010 låg särskilt fokus på miljö. IDS ökade sin marknadsandel och satsar nu på att utveckla verksamheten.



IDS utvecklar marknaden

Friska, starka och trygga medarbetare är grundläggande för en framgångsrik verksamhet. OKQ8 arbetar aktivt med aktiviteter inom hälso- och friskvård.

Flitigt arbete för hälsa

Ett systematiskt arbete för att utveckla arbetsmiljön fortsatte under 2010. Processen är väl förankrad i organisationen och bygger på att kontinuerligt bedöma, åtgärda och följa upp risker i arbetsmiljön. Alla incidenter i verksamheten, som olyckor, spill och skador, följs upp och utreds. Processen är en naturlig del i det dagliga arbetet. Hanteringen av och rutinerna kring "Riskbedömning vid förändringar" samt "Samråd vid utveckling av arbetssätt och utrustning" har under året fortsatt att fungera bra.

OKQ8 genomför regelbundna medarbetarundersökningar som visar medarbetarnas uppfattning om OKQ8 som arbetsgivare. På så sätt utvecklas våra arbetssätt, vår arbetsmiljö och kompetensen i företaget.

Under 2010 förbättrades verksamheten inom flera områden. Såväl kort- som långtidssjukfrånvaron stannade på en låg och stabil nivå som ett resultat av en målmedveten satsning på stöd till medarbetare vid sjukdom och bra struktur på rehabiliteringsarbetet. Dessutom bedrivs ett mycket gott samarbete med företagshälsovården vid hantering av all sjukfrånvaro, och den viktigaste delen i tjänsten är rådgivningen. Vid sjukdom är det viktigt att få rätt behandling för att sjukfrånvaron ska bli så kort som möjligt. Sjuksköterskan som tar emot anmälan följer upp med regelbunden kontakt med den sjukskrivne och kommunicerar tidigt med personalavdelningen och närmaste chef om behov av rehabiliteringsinsatser. Rådgivningen gäller även den anställdes familj som snabbt och enkelt kan få stöd vid

sjukdom eller andra frågor av hälsokaraktär. Detta är mycket uppskattat av medarbetarna.

Det nya sjukskrivningssystemet ger värdefull information om det allmänna hälsotillståndet bland medarbetarna och gör att vi kan sätta in effektiva, förebyggande åtgärder. Den personliga integriteten är väl skyddad.

Genom att på olika sätt motivera medarbetarna ökar medvetenheten och viljan till en sundare livsstil. Avtal med träningsanläggningar runt om i landet, inklusive ett friskvårdsbidrag, nyttjas av relativt många medarbetare.



Processer är en naturlig del av det dagliga arbetet.

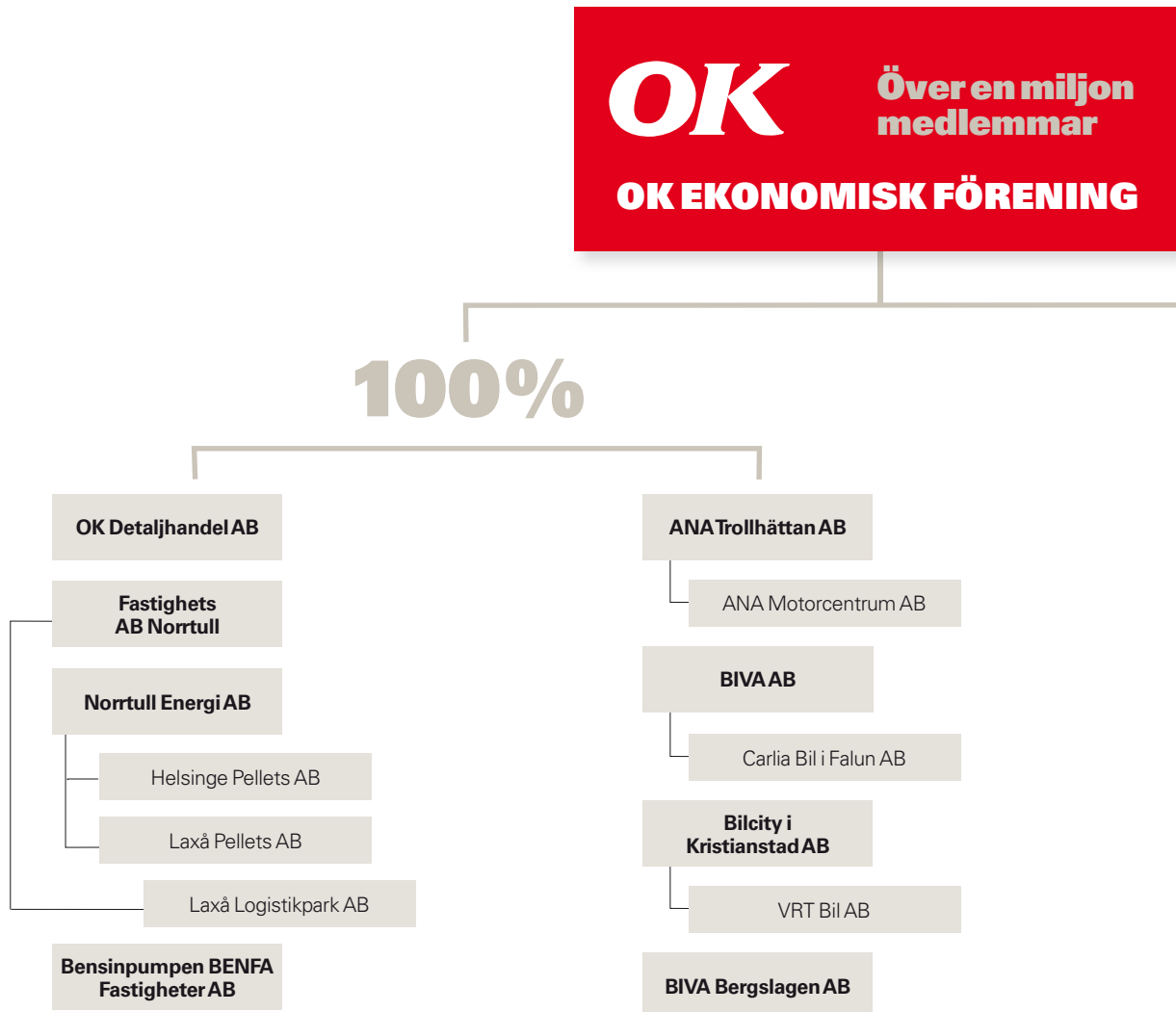
VAROK

Ingenting är omöjligt och ambitionen för Stina, Kolen och Musse och deras lagkamrater i Nacka HI är att komma med i landslaget och att få delta i Paralympics. Bidraget från OK ekonomisk förening innebär att de kan fortsätta hålla igång verksamheten. Bidraget ger dem möjligheter att åka på bortamatcher, köpa in utrustning och hyra lokaler.

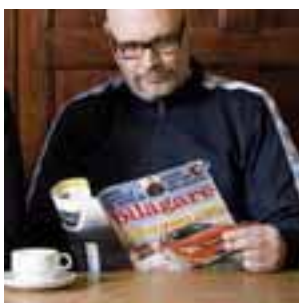
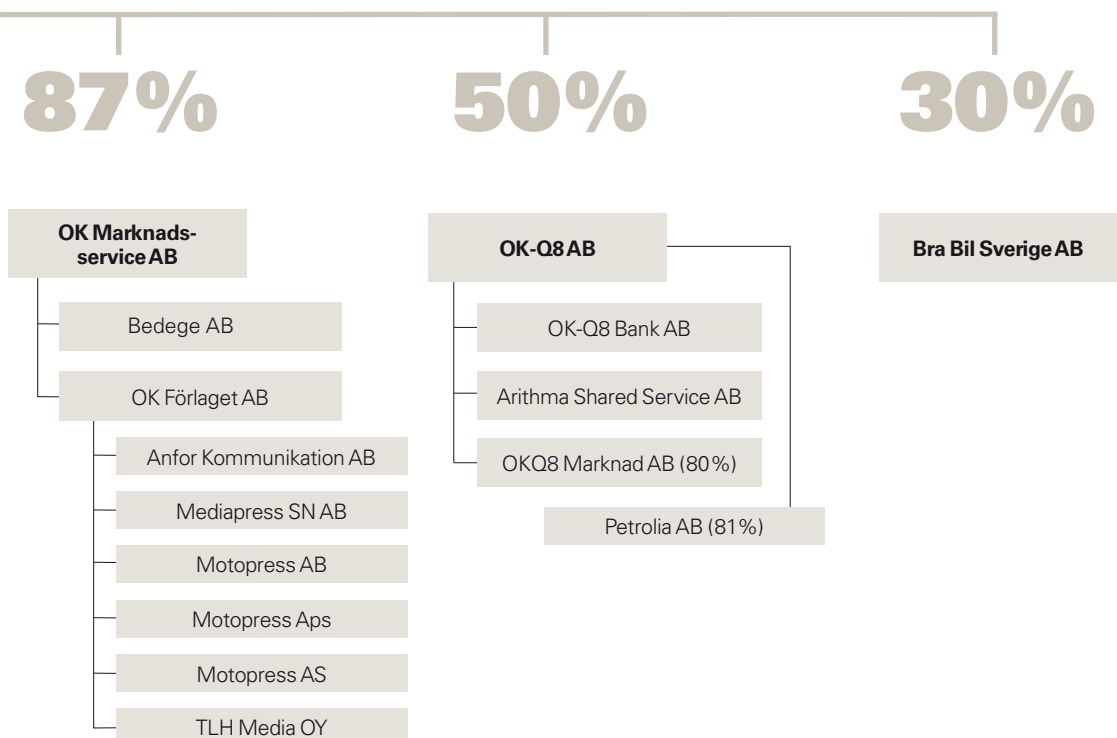




Organisationsschema



Organisationsschema



Styrelse OK



Ines Usmann

Ordförande

Född: 1948

Inträde i styrelsen: 1999

Konsult i boende- och samhällsplaneringsfrågor.

Tidigare: Generaldirektör för Boverket, kommunikationsminister.

Andra uppdrag: Ledamot i OKQ8 AB, ordförande Mistra Urban Futures vid Chalmers tekn. högskola, ordförande SCBs programråd för mark, vatten och boendefrågor, ordförande HAREC centrum för handikappforskning vid Lunds universitet, ledamot av styrelsen för CASE centrum för äldreforskning vid Lunds universitet, ledamot av styrelsen för Stena Renewable Energy AB, ledamot av styrelserna för Kooperation Utan Gränser, Vi-skogen och Psoriasisförbundet.



Lennart Hjalmarson

Vice ordförande

Född: 1944

Inträde i styrelsen: 2003

Utbildning: Pol.mag. vid Stockholms universitet samt masterexamen från Stockholms handelshögskola.

Tidigare: Arbetat inom kooperativen sedan 1967, bland annat som rektor och utbildningschef på KF/Vår Gård, VD Konsum Sörmland, vice VD KF, VD för Kooperation Utan Gränser och Vi-skogen.

Andra uppdrag: Innehar styrelseuppdrag i OK-Q8 AB, IKA (Internationella Kooperativa Alliansen), ledamot i Grafikens Hus AB.



Jimmy Jansson

Ledamot

Inträde i styrelsen: 2010

Kommunalråd Eskilstuna.

Utbildning: SO-lärare

Tidigare: Ombudsman

Andra uppdrag: Mälardalsrådet och Regionförbundet Sörmland.



Gert-Inge Andersson

Ledamot

Född: 1950

Inträde i styrelsen: 1993

Ordförande i regionstyrelsen Västra Götaland.

Utbildning: Realexamen och vägmästarexamen.

Tidigare: Arbetsledare inom tekniska förvaltningen i Trollhättans stad, fastighetsförvaltare på Riksbyggen, vice ordförande och ordförande i kommunstyrelsen.



Helene Hellmark Knutsson

Sekreterare

Född: 1969

Inträde i styrelsen: 2004

Oppositionslandstingsråd i Stockholm med ansvar för bland annat trafikfrågor.

Utbildning: 60 universitetspoäng i historia, nationalekonomi och statistik.

Tidigare: Restaurang-, affärsbiträde, LO-ombudsman och kommunstyrelsens ordförande i Sundbybergs stad.

Andra uppdrag: Vice ordförande i ABF Norra Storstockholm.



Göran Lindblå*

VD

Född: 1954

Inträde i styrelsen: Vid tillträdet

som VD i OK ekonomisk förening 1997.

Utbildning: Journalist

Tidigare: Chefredaktör och VD i tidningsföretag samt VD i OKs dotterbolag OK Marknadsservice AB och OK Försäljnings AB.

Andra uppdrag: Arbetande styrelseordförande i OK-Q8 AB, innehar styrelseuppdrag i KF, KFO, Folksam SAK samt olika dotterbolag.

* t o m 2010

Styrelse OK



Åsa Magnusson

Ledamot

Född: 1953

Inträde i styrelsen: 2007

Utbildning: Marknadsföring, Uppsala universitet, ifL företagsledarutbildning, ifL top exoprogrammet.

Tidigare: Försäljningschef Edsbyn skidor, försäljningschef och VD Again AB, VD Cloetta Fazer Sverige AB.

Andra uppdrag: Innehar uppdrag i styrelserna för bland andra: Blomsterlandet, Handelsbankens fonder, Svegro AB, Laxå Pellets AB och Helsinge Pellets AB.



Tom Ramstedt

Ledamot

Född: 1944

Inträde i styrelsen: 2004

Utredare inom Trafikverket.

Utbildning: Civilingenjör och matematiker.

Tidigare: Har innehaft ett flertal direktörstjänster inom byggnad, ekonomi, utveckling och produktion inom Vägverket.

Andra uppdrag: Ordförande i ITS Dalarna. Är även medlem i IVAs näringslivsråd.



Gertrud Nygren

Ledamot

Född: 1941

Inträde i styrelsen: 1998 som suppleant. Ordinarie ledamot sedan 2004. Konsult.

Utbildning: Personalvetarutbildning, chefs- och ledarskapsutbildningar, ekonomi, statistik och information.

Tidigare: Har arbetat på bland annat Östersunds-Posten, Jämtlands läns landsting och Härjedalens kommun.

Andra uppdrag: Ledamot för tryckfrihet. Svensk rådsrepresentant i Nordlek, ordförande i Jämtland-Härjedalens distrikt av Svenska Folkdansringen. Vice ordf. i Samarbetsnämnden för folklig dans med mera.



ARBETSTAGAR- REPRESENTANTER

Bengt Nordström

Transport

Född: 1949

Inträde i styrelsen: 1987

Arbetar på OKQ8-station.

Utbildning: ASEA, Industriskola och fackliga utbildningar.

Andra uppdrag: Facket representantskapet avd. 19.



Anna Karlsson

Transport

Född: 1973

Inträde i styrelsen: 2007

Arbetar på OKQ8-station.

Utbildning: 3-årig samhällsvetenskaplig linje på gymnasiet. Fackliga utbildningar.

Andra uppdrag: Ordförande i Petroleumsektionen avd 3 Göteborg (Transport). Sitter som styrelsesuppleant i avdelningsstyrelsen avd. 3 Göteborg.



Suppleanter*



Kjell Ekelund

Född: 1950

Inträde i styrelsen: 2002
Arbetsförmedlare

Utbildning: Gymnasium

Tidigare: Betongarbetare, parkarbetare, fastighetsskötare

Andra uppdrag: Vice ordförande Öxnehaga socialdemokratiska förening, ersättare i landstingsfullmäktige allmänpolitiska utskottet, skattenämnden samt i Arkivförbundets styrelse.

Ledamot i äldrenämnden i Jönköpings kommun, ordf. i distrikt 19 och ordf. i OKs förvaltningsråd syd.



Torbjörn Ingmarsson

Född: 1945

Inträde i styrelsen: 2004

Rektor för vuxenutbildning och gymnasium.

Utbildning: Ingenjörsutbildning inom väg och vatten. Fil.mag.

Andra uppdrag: Förtroendeuppdrag inom politik, OK ekonomisk förening och idrottsrörelsen.



Åsa Ulander

Född: 1966

Inträde i styrelsen: 2004

Gymnasielärare i kemi och biologi.

Tidigare: Djurskötare, SSU-ombudsman, barnomsorg, vård med mera.

Andra uppdrag: Miljönämnden, och fullmäktige, vuxenutbildning och integration, ordförande i samfällighet, kassör i Alnö socialdemokrater, ledamot i OK distriktsråd och i styrelsen för folketshusföreningen LO-villan.



Gunnar Nilsson

Född: 1945

Inträde i styrelsen: 1998
Arbetar inom Fonus.

Utbildning: Folkhögskola, Vår Gård.

Tidigare: Varuhuschef, regionchef Vårby Källa, Folksam, Fonus.

Andra uppdrag: Kinna Idrottsförening, ordförande i Barn- och ungdomsnämnden i Marks kommun samt ledamot i fullmäktige i Marks kommun.



ARBETSTAGAR- REPRESENTANTER

Torbjörn Hage

Unionen

Född: 1952

Inträde i styrelsen: 1998

Stationschef OKQ8.

Andra uppdrag: Ledamot i styrelsen för OK-Q8 AB, suppleant i OK Detaljhandel AB och Fastighets AB Norrtull. Styrelseledamot Unionen Region Stockholm.

Föreningsstämmans beredningsutskott och valberedning

Lars Svensson**

Hisings Backa

Ralf Sykfont

Hörby

Lennart Rangskog

Ljungsbro

Barbro Östling

Västerås

Roland Ivarsson

Bromma

Marie-Louise Dangardt

Hofors

Sven Gundersson

Mörsil

Maria Hörnsten

Gränna

* t o m 2010

** sammankallande

Revisorer/kansli



Lars Wennberg

Huvudansvarig auktoriserad revisor, Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB.

Född: 1957

Utbildning: Civilekonom

Tidigare: Har arbetat 30 år med revision och rådgivning till svenska och internationella företag och organisationer, såväl börsnoterade som privata och kooperativa.

Andra uppdrag: Huvudansvarig revisor i bland annat Riksbyggen, IFS, KFO och Know-IT.



Torbjörn Rigemar

Förtroendevald revisor sedan 2009.

Kassör på IF Metall Göteborg sedan 1995.

Född: 1957

Utbildning: Gymnasium, fackliga utbildningar.

Tidigare: Uppdrag inom LO-distrikten i Göteborg och sydöstra Sverige.

Andra uppdrag: Lekmannarevisor i Göteborgs stads stadsrevision. I detta uppdrag rymms lekmanarevisorskap för fyra bolag inom kommunen: Familjebostäder, Bostadsbolaget, Gryaab och Försäkrings AB Göta Lejon.



Per Tronét

Förtroendevald revisor sedan 1997. Redovisningskonsult.

Född: 1941

Utbildning: Civilekonom

Tidigare: Ekonomichef, kreditchef, lärare i företagsekonomi.

Andra uppdrag: Vice ordförande i OK ekonomisk förenings distriktsråd i distrikt fem, Bromma/Mäläröarna, Stockholm.

Suppleant

Peter Nilsson

Auktoriserad revisor, Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB, revisorssuppleant sedan 2007.

Född: 1972

Utbildning: Civilekonom (ek.lic.)

Tidigare: Har arbetat som revisor i tolv år med revision av företrädelsevis svenska och internationella storföretag; börsnoterade, statliga, kooperativa och privatägda bolag samt organisationer.



Ulrika Degerlund
VD-assistent



Göran Lindblå
VD och koncernchef



Peter Fogelberg
Finansdirektör
och VD OK-förlaget



Anna Marinder
Information och
organisationsutveckling

Ledning OKQ8



Göran Lindblå
Arbetande styrelseordförande



Kent Stenberg
tf Finansdirektör



Anders Lebréus
tf VD och chef
för Personal och IT



Per-Erik Persson
Chef för Detaljhandel



Mikael Bergström
Chef för Direktmarknad



Mia Martinsson
Chef för Logistik



Styrelse OKQ8



Göran Lindblå
OK ekonomisk förening
Arbetande styrelseordförande



Steffen Pedersen
Kuwait Petroleum International



Lennart Hjalmarson
OK ekonomisk förening



Torbjörn Hage
Arbetstagarrepresentant



Ines Uusmann
OK ekonomisk förening



Kjell Malmgren
Arbetstagarrepresentant



Yousef Al-Yateem
Kuwait Petroleum International



Bernt Nilsson Hafström
Styrelsesuppleant
Arbetstagarrepresentant



Esam Al-Mazouq
Kuwait Petroleum International



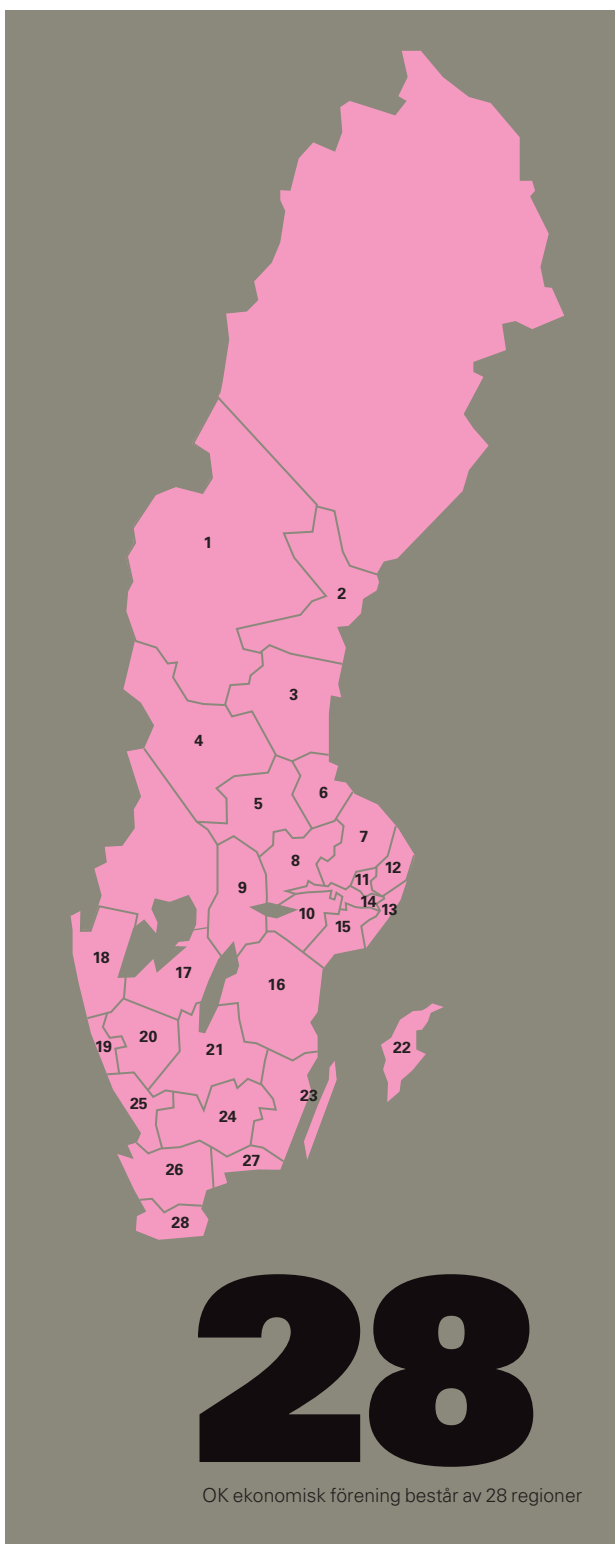
Bernt Strålman
Styrelsesuppleant
Arbetstagarrepresentant

Medlemsorganisationer

OK ekonomisk förening består sedan årsskiftet 2010/2011 av 28 regioner, istället för som tidigare 96 distrikt. Med den nya organisationen har vi större möjlighet att bli mer snabbfotade. I och med förändringen upphör distriktsrådets och förvaltningsrådets verksamhet att gälla.

Region	Medlemmar 2010	Totalt antal ägarombud
1 Jämtland/Härjedalen	34 951	4
2 Västernorrland	50 229	6
3 Hälsingland	32 299	4
4 Norra Dalarna	20 430	2
5 Södra/Mellersta Dalarna	54 173	6
6 Gästrikland	34 834	4
7 Uppland	45 313	5
8 Västmanland	50 278	6
9 Närke	35 698	4
10 Sörmland	37 267	4
11 Nordvästra Stockholm	54 753	6
12 Nordöstra Stockholm	38 413	4
13 Sydöstra Stockholm	44 802	5
14 Stockholm	122 279	10
15 Sydvästra Stockholm	55 035	6
16 Östergötland	58 705	7
17 Skaraborg	25 832	3
18 Fyrstad	41 307	5
19 Göteborg	57 739	7
20 Södra Älvsborg	17 812	2
21 Jönköping	24 859	3
22 Gotland	5 340	1
23 Kalmar	16 686	2
24 Kronoberg	15 088	2
25 Halland	15 982	2
26 Norra Skåne	36 559	4
27 Blekinge	16 074	2
28 Södra Skåne	45 478	5

Totalt antal ägarombud	121
Totalt i regionerna	1 088 215
Utländsadresser och skyddad adress	20 496
Totalt OK ekonomisk förening	1 108 711



Regionstämman

Alla medlemmar har rätt att delta i regionstämmans överläggningar och beslut. Vid ordinarie regionstämma väljs ett regionråd vars uppgift är att med styrelsen organisera och genomföra regionstämman och att handlägga de frågor som regionstämman eller föreningsstyrelsen beslutar.

Dagordning

Vid ordinarie regionstämma skall följande ärenden förekomma:

- 1** Val av mötesordförande, mötessekreterare och två justerare tillika rösträknare.
- 2** Fråga om kallelse till stämman skett i behörig ordning.
- 3** Förberedande behandling av styrelsens och revisorernas berättelse för det föregående verksamhetsåret.
- 4** Förberedande behandling av ärenden som styrelsen ämnar förelägga föreningsstämman.
- 5** Frågor som föreningsstämman eller styrelsen hänskjutit till regionstämman.
- 6** Val av regionens ägarombud jämte ersättare till föreningsstämman.
- 7** Val av regionråd samt val av sammankallande i regionrådet.
- 8** Val av tre ledamöter till valberedning, varav en sammankallande.



Vi som är OK

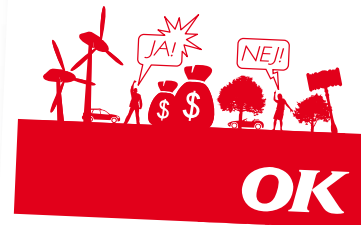
På vår Facebook-sida kan du vara med och påverka. Surfa in, tryck Like och engagera dig.

Är du girig och maktgalen?

Då måste du hitta ett annat företag att engagera dig i, för vi och våra en miljon medlemmar har andra värderingar. Med våra företag och nio miljarder vill vi påverka Sverige mot en hållbar utveckling – och få lite vinst att dela på. Vill du vara med? Läs mer och kolla om du har rätt profil för att bli en av våra viktiga förtroendevalda på www.ok.se.



Vill du ha blädderboken i din smartphone? Använd din "bar code-app" och läs av koden ovan. Annars besök www.ok.se/okboken.pdf.



Regionstämman

Ort	Region	Datum	Konferens	Adress
Alnarp	Södra Skåne	2011-05-03 Kl. 17.30	Sveriges Lantbr.universitet	Sundsvägen 5
Borlänge	Södra/Mellersta Dalarna	2011-05-03 Kl. 17.30	Quality Hotel Galaxen	Jussi Björlingsvägen 25
Borås	Södra Älvsborg	2011-05-05 Kl. 17.30	First Hotel Grand Borås	Hallbergplatsen 2
Eskilstuna	Sörmland	2011-05-03 Kl. 18.30	Sundbyholms slott	Sundbyholms slott
Gävle	Gästrikland	2011-05-05 Kl. 17.30	Scandic Gävle Väst	Johanneslötsvägen 6
Göteborg C.	Göteborg	2011-05-04 Kl. 17.30	Ullevi Lounge Nya Ullevi	Skånegatan
Halmstad	Halland	2011-05-02 Kl. 17.30	First Hotel Mårtenson	Storgatan 52
Haninge	Sydöstra Stockholm	2011-05-02 Kl. 17.30	Quality Hotel Winn Haninge	Rudsjöterrassen 3
Helsingborg	Norra Skåne	2011-05-05 Kl. 17.30	Clarion Grand Hotel	Stortorget 8-12
Hudiksvall	Hälsingland	2011-05-09 Kl. 17.30	First Hotel Statt	Storgatan 36
Jönköping	Jönköping	2011-05-05 Kl. 17.30	Quality Hotel Jönköping	Ryhovsgatan 3
Kalmar	Kalmar	2011-05-02 Kl. 17.30	Kalmar Salen Konferens	Skeppsbrogatan 49
Karlskrona	Blekinge	2011-05-03 Kl. 17.30	Scandic Karlskrona	Skeppsgossegatan 2
Linköping	Östergötland	2011-05-04 Kl. 17.30	Arenabolaget Linköping	Konsistoriegatan 7
Mora	Norra Dalarna	2011-05-02 Kl. 17.30	Best Western Mora	Strandgatan 12
Skövde	Skaraborg	2011-05-03 Kl. 17.30	Scandic Billingen	Trädgårdsgatan 10
Sollentuna	Nordvästra Stockholm	2011-05-05 Kl. 17.30	Bergendal Meetings	Landsnoravägen 110
Stockholm C.	Stockholm	2011-05-04 Kl. 17.30	IVAs konferenscenter	Grev Turegatan 16
Sundsvall	Västernorrland	2011-05-09 Kl. 17.30	Stadshuset Sundsvall	Stora Torget
Södertälje	Sydvästra Stockholm	2011-05-09 Kl. 17.30	Scandic Skogshöjd	Täppgatan 15
Trollhättan	Fyrstad	2011-05-09 Kl. 17.30	Folkets Hus Kulturhuset	Kungsgatan 25
Uppsala	Uppland	2011-05-05 Kl. 17.30	Viktoria Hotell & Konferens	Almungevägen 33
Visby	Gotland	2011-05-05 Kl. 17.30	Klosterlängan	Stora Torget
Västerås	Västmanland	2011-05-02 Kl. 17.30	Elite Stadshotellet Västerås	Stora Torget 7
Växjö	Kronoberg	2011-05-02 Kl. 17.30	Elite Stadshotellet Växjö	Kungsgatan 6
Åkersberga	Nordöstra Stockholm	2011-05-04 Kl. 17.30	Runö Möten & Events	Näsvägen 100
Örebro	Närke	2011-05-02 Kl. 17.30	Örebro Slott	Drottninggatan 1
Östersund	Jämtland/Härjedalen	2011-05-05 Kl. 17.30	OSD Kongress	Krondikesvägen 93

Adresser

OK ekonomisk förening

Org.nr 702000-1660
Box 23150, Sveavägen 155,
104 35 Stockholm
Telefon 08-506 800 00

*Helägda dotterbolag till
OK ekonomisk förening:*

AB BIVA Finans

Org.nr 556215-3840
Box 23150, Sveavägen 155,
104 35 Stockholm
Telefon 08-506 800 00

ANA Trollhättan AB

Org.nr 556065-9574
Box 921, Kardanvägen 18,
461 29 Trollhättan
Telefon 0520-47 27 00

Bensinpumpen BENFA Fastigheter AB

Org.nr 556563-1727
Box 23900, Sveavägen 155,
104 35 Stockholm
Telefon 08-506 800 00

Bil-City i Kristianstad AB

Org.nr 556254-5193
Sävvägen 1,
291 59 Kristianstad
Telefon 044-781 77 00

BIVA AB

Org.nr 556041-2180
Box 1979, Vigfastgatan 5,
581 19 Linköping
Telefon 013-28 99 00

BIVA Bergslagen AB

Org.nr 556059-5034
Omformargatan 7,
721 37 Västerås
Telefon 021-81 20 50

Fastighets AB Norrtull

Org.nr 556069-3086
Box 23150, Sveavägen 155,
104 35 Stockholm
Telefon 08-506 800 00

Norrtull Energi AB

Org.nr 556025-6280
Box 23150, Sveavägen 155,
104 35 Stockholm
Telefon 08-506 800 00

OK Detaljhandel AB

Org.nr 556029-4588
Box 23150, Sveavägen 155,
104 35 Stockholm
Telefon 08-506 800 00

*Av OK ekonomisk förening
delägda bolag:*

Bra Bil AB (30%)

Org.nr 556627-6183
Truckvägen 20,
194 52 Upplands Väsby
Telefon 08-590 011 00

OK Marknadsservice AB (87%)

Org.nr 556028-2856
Box 23800, Sveavägen 155,
104 35 Stockholm
Telefon 08-506 800 00

OK-Q8 AB (50%)

Org.nr 556027-3244
Box 23900, Sveavägen 155,
104 35 Stockholm
Telefon 08-506 800 00

*Helägda dotterbolag till
Norrtull Energi AB:*

Helsinge Pellets AB

Org.nr 556682-9841
Armborstvägen 1,
828 34 Edsbyn
Telefon 0271-210 34

Laxå Pellets AB

Org.nr 556647-9969
Muhrs väg,
695 72 Röfors
Telefon 0584-444 260

*Av Norrtull Energi AB
delägt bolag:*

SEKAB Holding AB (9,9%)

Org.nr 556670-2527
Box 286,
891 26 Örnsköldsvik
Telefon 0660-758 00

*Helägda dotterbolag till
Fastighets AB Norrtull:*

Benfa Bergslagen AB

Org.nr 556622-0827
Utdelningsadress:
Österleden 2,
721 35 Västerås
Besöksadress:
Sveavägen 155,
113 46 Stockholm
Telefon 08-506 800 00

HB Kalvsvik

Org.nr 916403-1826
Box 23150,
104 35 Stockholm
Telefon 08-506 800 00

Laxå LogistikPark AB

Org.nr 556770-9593
Box 23150,
104 35 Stockholm
Telefon 08-506 800 00

Norrtull Nord AB

Org.nr 556680-8274
Box 23150,
104 35 Stockholm
Telefon 08-506 800 00

Norrtull Syd AB

Org.nr 556597-8896
Box 23150,
104 35 Stockholm
Telefon 08-506 800 00

*Helägt dotterbolag till
ANA Trollhättan:*

ANA Motorcentrum AB

Org.nr 556065-9574
Box 921, Kardanvägen 18,
461 29 Trollhättan
Telefon 0520-47 27 00

*Helägt dotterbolag till
Bil-City i Kristianstad AB:*

VRT Bil AB

Org.nr 556544-2620
Box 5067,
Hedentorpsvägen 14 A,
291 05 Kristianstad
Telefon 044-781 40 00

*Helägt dotterbolag
till BIVA AB:*

Carlia Bil AB

Org.nr 556360-8339
Matsarvsvägen 16,
791 77 Falun
Telefon 023-934 00

*Helägda dotterbolag till
OK Marknadsservice AB:*

Bedege AB

Org.nr 556252-4644
Box 23150,
Ynglingagatan 12
104 35 Stockholm
Telefon 08-586 400 00

OK-Förlaget AB

Org.nr 556040-1472
Box 23800,
Ynglingagatan 12
104 35 Stockholm
Telefon 08-736 12 00

*Helägda dotterbolag till
OK-Förlaget AB:*

Anfor Kommunikation AB

Org.nr 556252-8348
Box 238,
Ynglingagatan 12,
101 24 Stockholm
Telefon 08-736 12 00

Kustannusyhtiö TLH- Media Oy

Org.nr 352.286
Sulankuja 3,
04300 TUUSULA
Telefon +358 9 273 1313

MediaPress AB

Org.nr 556343-9719
Box 23800,
Ynglingagatan 12,
104 35 Stockholm
Telefon 08-736 12 00

MotoPress AB

Org.nr 556343-9685
Box 23800,
Ynglingagatan 12,
104 35 Stockholm
Telefon 08-736 12 00

MotoPress AS

Org.nr 980363228
Smalvollveien 63 Etd 2
0667 Oslo
Telefon +47 23 40 10 30

MotoPress ApS

Org.nr 21834874
Fredriciagade 90, 2
1310 Köpenhamn K
Telefon +45 33 12 46 54

*Helägda dotterbolag till
OK-Q8 AB:*

Arithma Shared Service AB

Org.nr 556127-7434
Box 45,
Österleden 2,
721 04 Västerås
Telefon 08-506 800 00

OK-Q8 Bank AB

Org.nr 556008-0441
Box 23900,
Sveavägen 155,
104 35 Stockholm
Telefon 08-506 800 00

*Av OK-Q8 AB delägt
bolag:*

OKQ8 Marknad AB (80%)

Org.nr 556609-6151
Box 23700,
Sveavägen 155,
104 35 Stockholm
Telefon 08-506 800 00

Petrolia AB (81%)

Org.nr 556545-0342
Box 5194,
Oljehamnen Loudden,
102 44 Stockholm
Telefon 08-670 34 00

OK

OK ekonomisk förening
Box 23150, Sveavägen 155
104 35 Stockholm
Telefon 08-506 800 00
www.ok.se

VI
ÄR
OK

