

Föreningschefer under åren 1928–2008 är följande...

1928–1931	Anton Werner
1931–1936	Otto Ödling
1936–1942	Thure Petterson
1942–1947	Sören Östling
1947–1953	Sven Sjögren
1953–1976	Ture Hägglund
1976–1996	Gunnar Westerlund
1996–2002	Roger Öhman
2002–	Ulf Tjernström



OK ÖRNSKÖLDSVIK 80 år 1928–2008

Om vi tittar tillbaka på OK Örnköldsviks viktigaste händelser under sin 80-åriga historia kan vi sammanfatta den enligt följande.

1928 bildades OK Örnköldsvik med namnet Bilägarnas Inköpsförening i Örnköldsvik av ett antal representanter för bil- och busstrafiken vid ett sammanträde på Grand Hotell. Några medel av betydelse fanns inte till förfogande, men en god vilja och stor entusiasm fanns. Till den första styrelsen valdes A. S. Hector, A. Werner, S. Söderström, D. Lindström, A. Ödling, B. Nässlin och Uno Larsson. Bensinpriset var 30 öre per liter.

Ingenting fanns dukat för den nya styrelsen utan de fick börja från botten. Lokalfrågan var det första bekymret, det löstes dock genom att man hyrde ett vagnsskjul av åkare Sven Nilsson på Nygatan. Det var alltså en mycket blygsam lokal, men lagret var inte heller imponerande. De första varorna bestod helt enkelt av några oljefat och några Gislaved bildäck.

Det var som att bo i en kappsäck och föreningen tvingades också under åtskillig tid framöver föra en ambulerande tillvaro.

1930 flyttade man till ett källarutrymme i Odd Fellows fastighet på Torggatan. Även här blev det snart för trångt och då inreddes lokaler i en fastighet vid Hamngatan.

På Hamngatan kunde man för första gången betjäna sina kunder med bensin och bently från egna pumpar. Det kändes säkerligen som ett stort framsteg. Samtidigt riktades emellertid hårda slag mot föreningen från konkurrerande bensinbolag, som givetvis med oblidliga ögon såg föreningen växa och gå framåt.

Styrelsen klarade de hårda angreppen från konkurrenterna eftersom enigheten bland medlemmarna var stor. Konkurrenternas angrepp stärkte föreningen istället för att söndra och föreningen gick starkt ur striden.

År 1934 fick föreningen lokaler vid Järnvägsgatan i en av Direktör Hector ägda fastigheter. Dessa lokaler ödelades dock vid en

eldsvåda. Nästa hemvist blev i det så kallade Sjömagasinet. Där huserade föreningen under krigsåren, då handeln främst avsåg ved och kol till de föga älskade men trots allt nyttiga gengasaggregaten.

Den ambulerande tillvaron från den ena otidsenliga lokalen till den andra från den ena trånga och otidsenliga lokalen till den andra måste få ett slut. Den saken hade länge stått klar för styrelsen som efter hårt arbete lyckades anskaffa en lämplig tomt. Sedan denna viktiga fråga var löst kunde man sätta igång med ritning-er och planering för att för första gången bygga en egen drivmedelsanläggning.

1945 stod föreningens första egna fastighet klar med tidsenliga moderna lokaler för kundservice. Detta år kostade bensinen 80 öre per liter. De nya moderna lokalerna blev inledningen till en ny epok med ständigt växande förtroende bland motorfolket.

1950 var det fortfarande mest yrkesfolk som hade motorfordon och medlemskap, antalet medlemmar passerade dock 150.

År 1956 passerad föreningens omsättning en miljon kronor. Utvecklingen i föreningen gjorde att den relativt nya anläggningen började bli liten och omodern. Planer om en ny anläggning tar form. Anskaffning av en tomt med centralt läge visar sig vara svårt. Så småningom löstes dock markfrågan och ritningar för den nya anläggningen tar fart.

Hösten 1964 invigs den nya moderna anläggningen vid södra infarten. Föreningen har fått sin andra anläggning. Omsättningen passerar två miljoner detta år.

Medlems- och försäljningsökning år efter år ger styrelsen stimulans och ekonomi till att hela tiden sträva efter förbättringar för medlemmar och kunder. Frågan om att utvidga verksamheten utanför Örnköldsviks centrala delar börjar diskuteras.



Rondellen 1964.

Tomtmark inköps i Mellansel i slutet av 60-talet för att eventuellt uppföra en ny bensinstation. Ytterligare utökning gjordes i och med köp av en fastighet i Husum. Efter ombyggnad kunde föreningens tredje försäljningsställe invigas i slutet på december 1968.

IC som namn ersätts av OK 1969.

Föreningens ekonomi förbättrades i och med den större verksamheten. Den positiva utvecklingen vid Rondellen gjorde att den relativt nya anläggningen växte ur skorna. Återigen hade föreningen svårigheter med tomtfrågan, denna löstes dock till slut. Den gamla anläggningen revs och en ny modern station växte upp. Den 10 november 1972 invigdes en av landets modernaste servicestationer vid Rondellen. Medlemsantalet har nu stigit till 8 650.

Våren 1973 stängdes stationen vid Järnvägsgatan, eftersom den nya Modo-vägen var klar och stationen hamnade i skymundan. Den hade då varit i bruk i nästan 30 år.

Samma år placerades en automatstation i Mellansel på den sedan tidigare inköpta tomt.

1973 drabbades också Sverige av energikris. Detta föregicks av oktoberkriget mellan Israel och Arabländerna, OPEC vägrade exportera olja till västvärlden och tillgången blev därför knapp. Ransonering infördes men kom att

vara endast en kort tid. Prisstegring blev dock en följd och literpriset på bensen passerar 1 kr. 1974 års försäljning passerar 11 miljoner kronor.

Allt fler OK föreningar i landet går samman i regionföreningar för att bli starkare. Fusionsfrågan behandlas även av OK Örnköldsvik. Årsstämman 1975 beslutar dock att föreningen ska förbli fristående. Bensinen börjar bli konkurrensvara. Sedelautomater med lågpris på bensen börjar växa fram runt om i landet. 1977 inför föreningen lågprisbensin dygnet runt via automat vid Rondellen. Bensinpriset kliver över 2 kronor litern detta år.

1983 öppnas en automatstation i Sund, Domsjö. Medlemsantalet är 8 512 och omsättningen har detta år klivit över 36 miljoner kronor.

1988 tar OK Örnköldsvik över SPs station vid Nordemans Bil. Bensinpriset kliver över 5 kronor och OK Örnköldsviks omsättning är detta år 57 miljoner kronor. 1991 öppnar OK Örnköldsvik sin sjätte station, en automatstation i Bjästa.

1994 kliver omsättningen över 100 miljoner kronor och medlemsantalet har ökat till 12 740 medlemmar. Den 23 februari 1995 öppnar OK Örnköldsvik Europas första etanolsta-

tion på OK Rondellen. Etanolstationen invigs av Landshövding Börje Hörnlund.

1997 är OK Örnköldsvik första igen. Rondellen börjar som första bensinstation i Europa sälja bensen med låginblandad etanol, E10. Miljöminister Anna Lind inviger pumpen den 2 oktober.

OK och Q8 går 1999 ihop till ett gemensamt bolag OKQ8, detta bolag ägs till lika delar av OK Ekonomisk förening och Kuwaitiska staten, OK Örnköldsvik och de andra fristående föreningarna skriver ett samarbetsavtal med det nya oljebolaget. Samma år köper OK Örnköldsvik den före detta Q8 stationen vid Rondellen.

2003 står OK Örnköldsviks nya OKQ8 station klar vid Rondellen. 2004 passerar bensinpriset 10 kronor, OK Örnköldsvik flyttar sin automatstation i Sund till ett nytt bättre läge i Hörnett, försäljningen på den nya stationen ökar med 45 % första året. OK Örnköldsviks biltvätt blir den sjätte biltvätten i Sverige som svanenmärks.

2008 har antalet medlemmar ökat till 15 210 och omsättningen är 246 miljoner kronor. OK Örnköldsvik börjar bygga en restaurang på den tomt där den före detta Q8 stationen låg. Priset på bensen klev under sommaren över 14 kronor per liter.